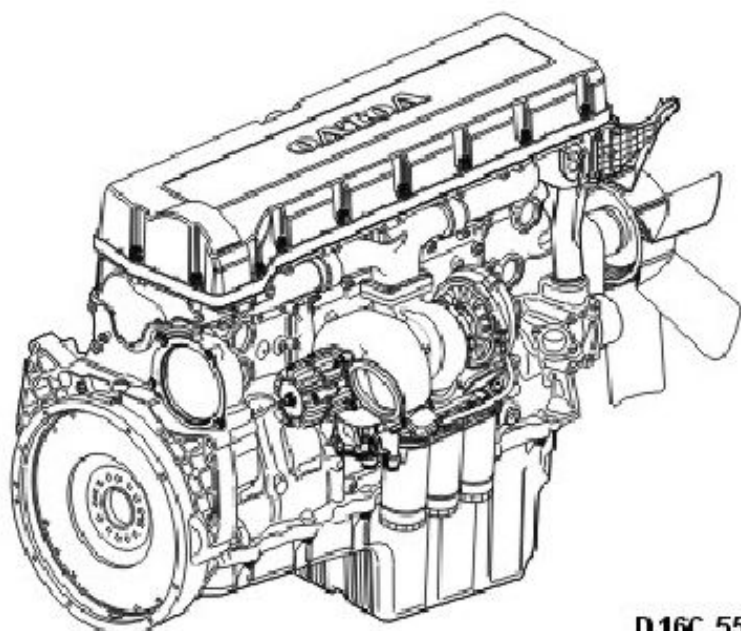


Kuldīgas Tehnoloģiju un tūrisma tehnikums

Mācību līdzeklis 2.kursa automehāniķiem, programmā „Iekšdedzes motori,”
skolotājs Ivars Asnis 16.12.2014.

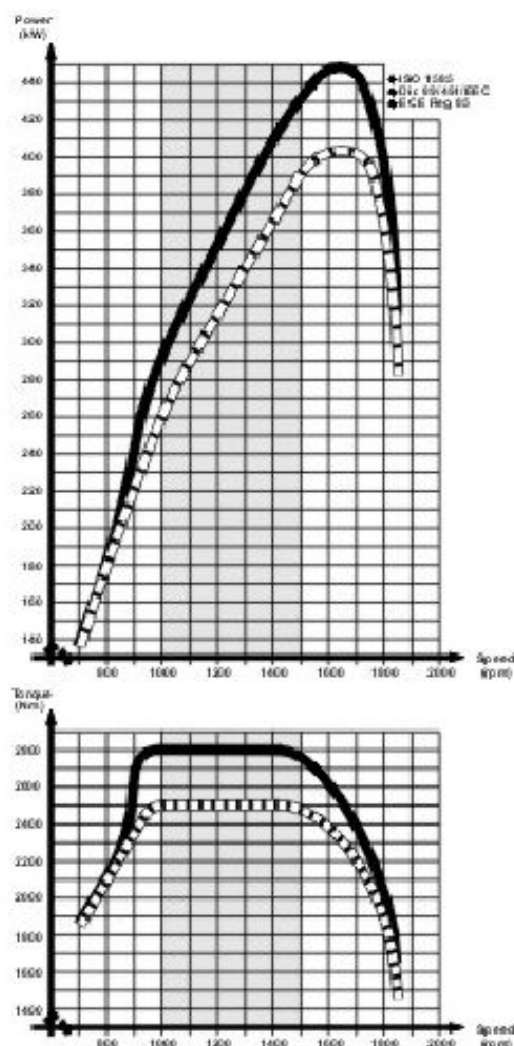
Dzinējs

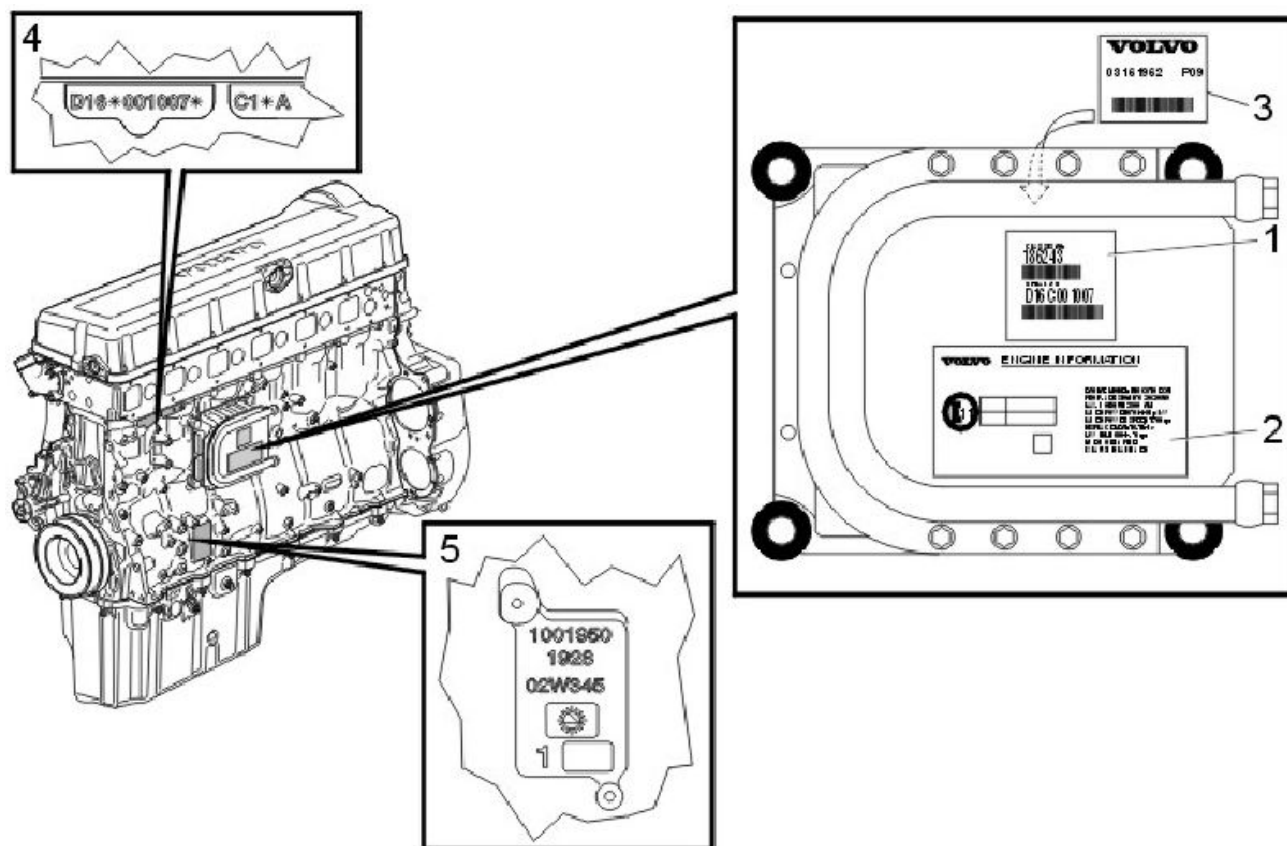
D16C



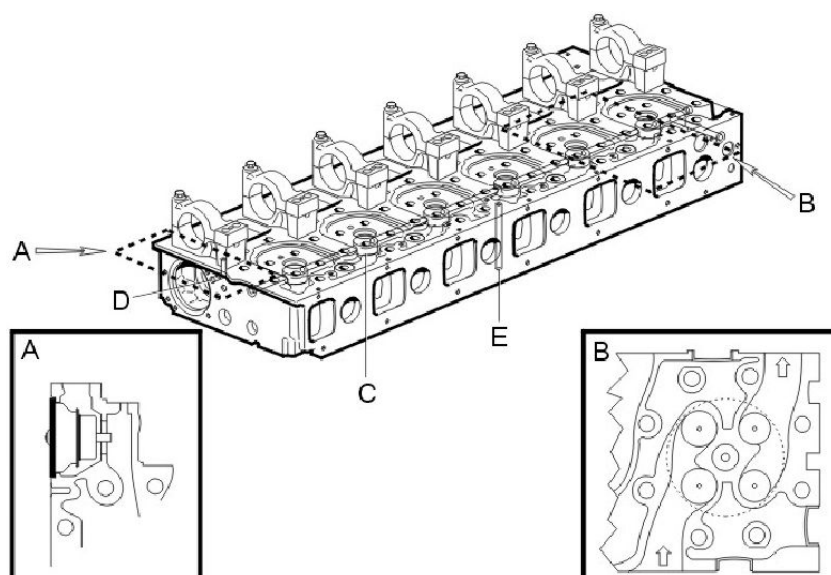
	D 16C 550	D 16C 610
kW / 1600-1700 rpm	405	449
hp / 1600-1700 rpm	550	610
Nm / 950-1500 rpm	2500	2800

1.Dzinēju raksturojošie parametri

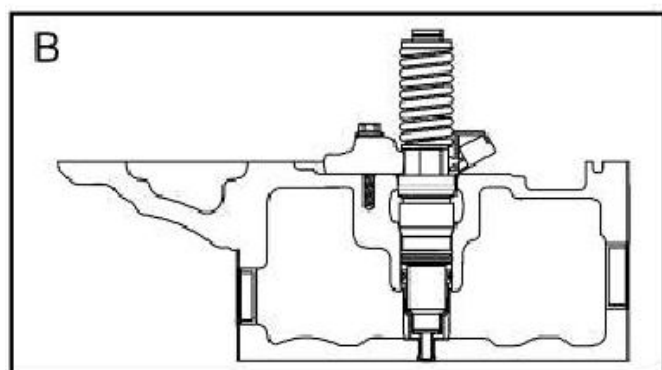
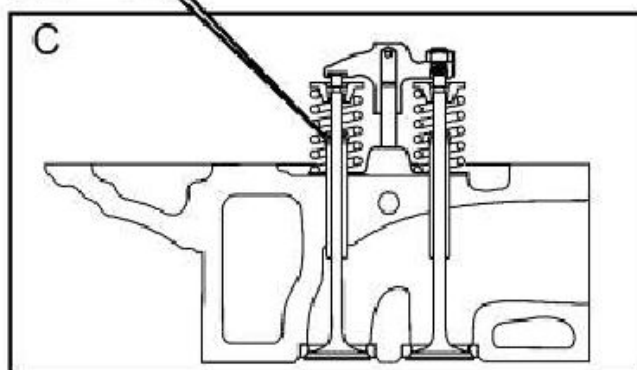
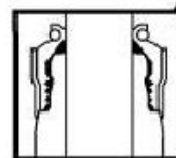
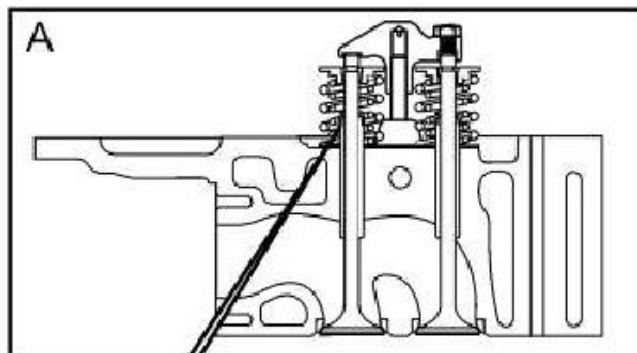
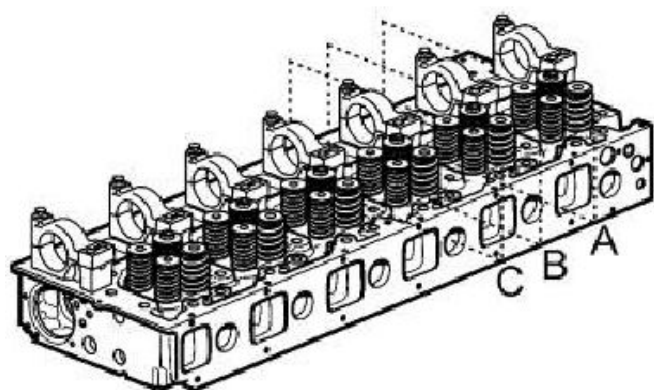




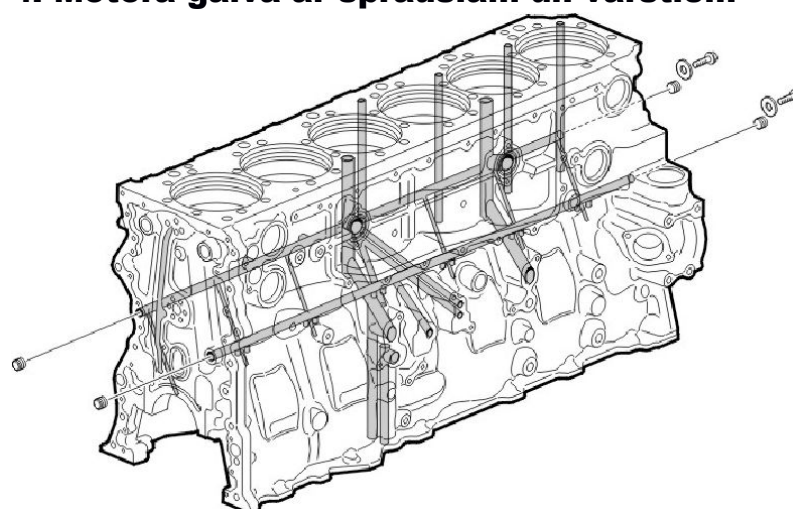
2. Informācijas izvietojums uz motora par dzinēju



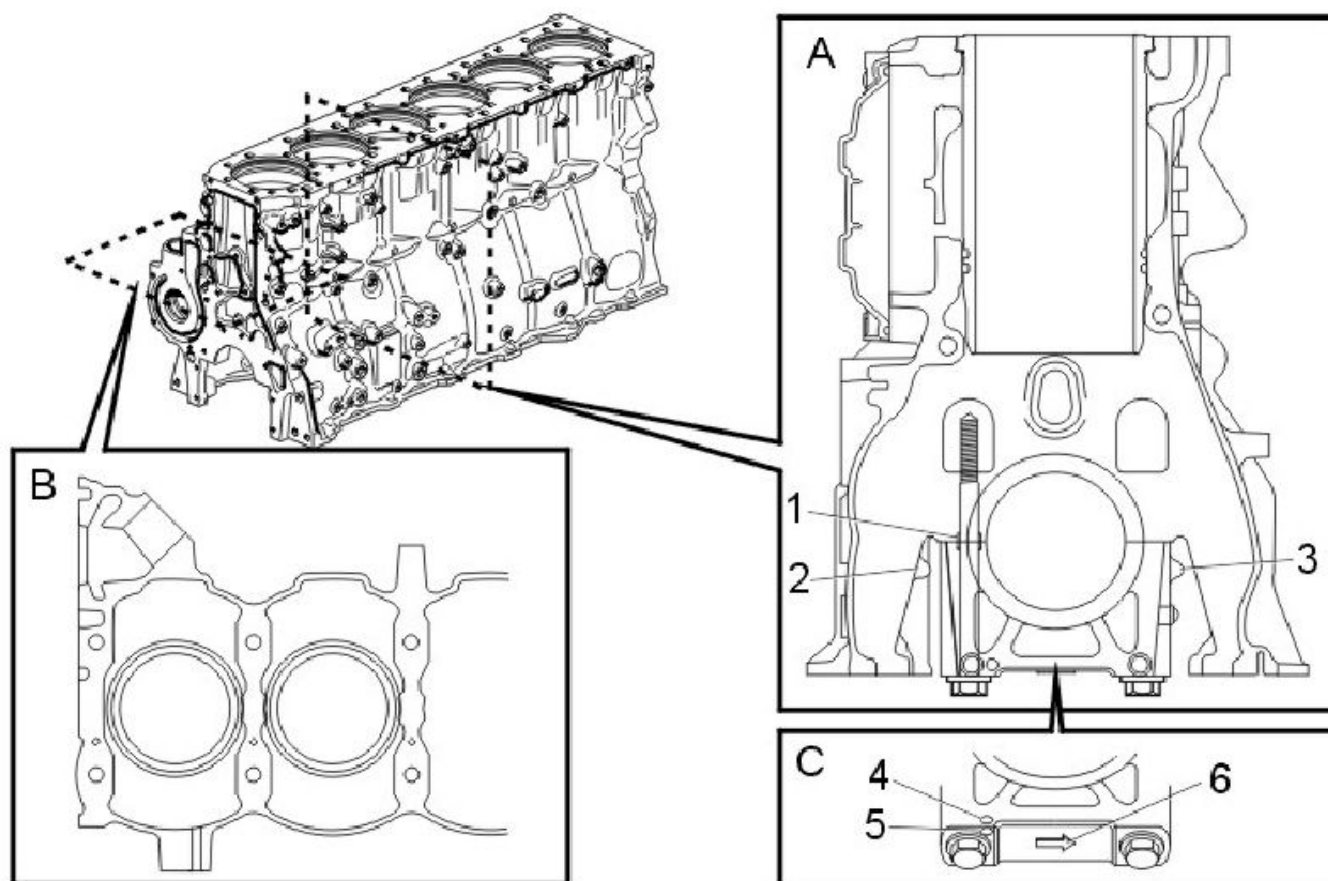
3. Motora galva



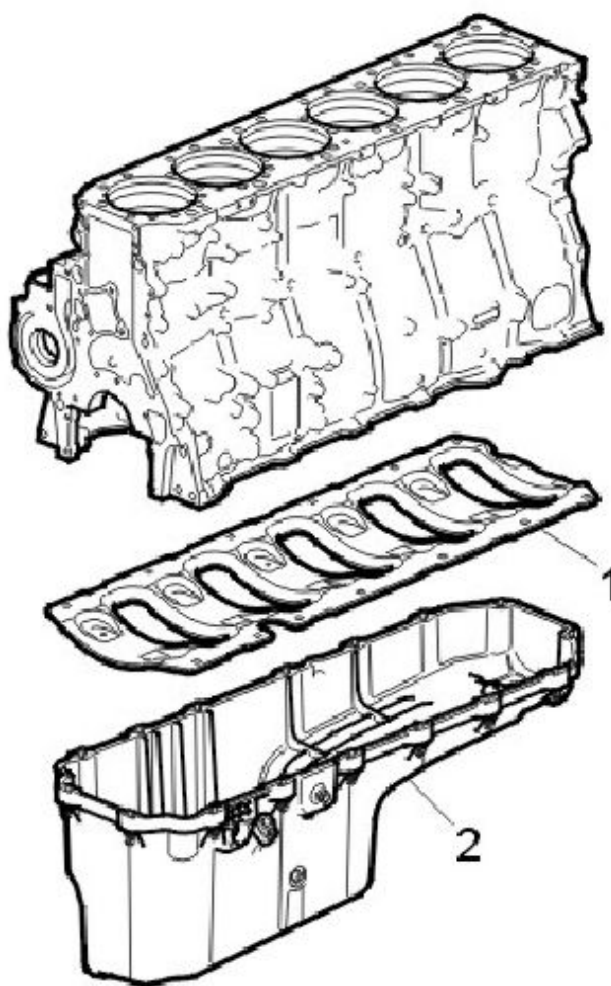
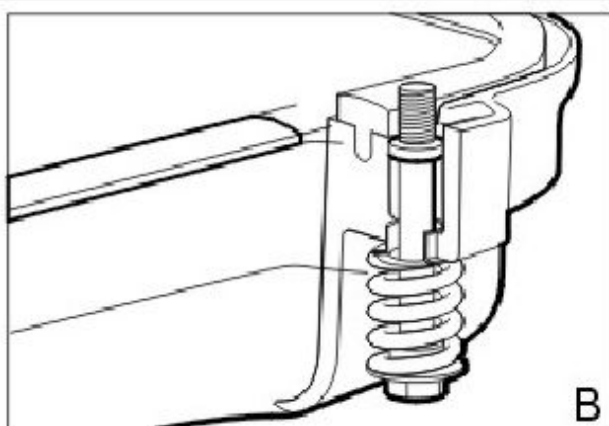
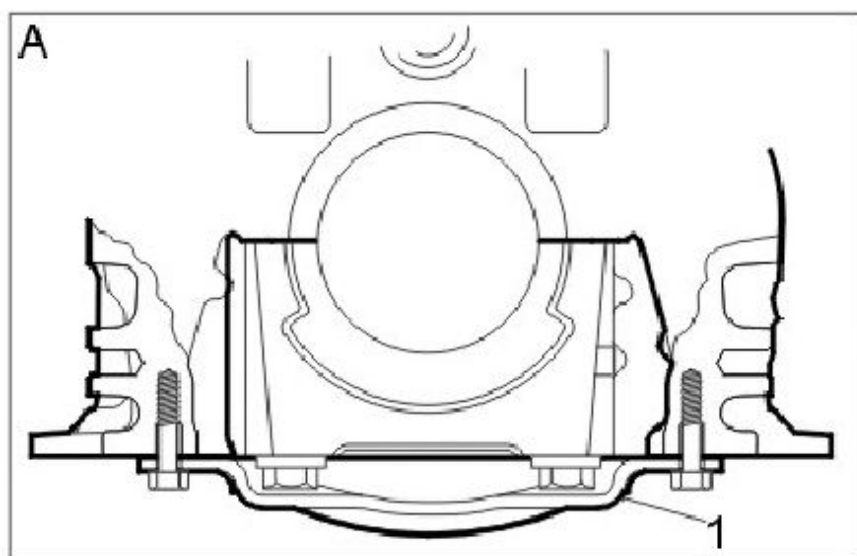
4. Motora galva ar sprauslām un vārstiem



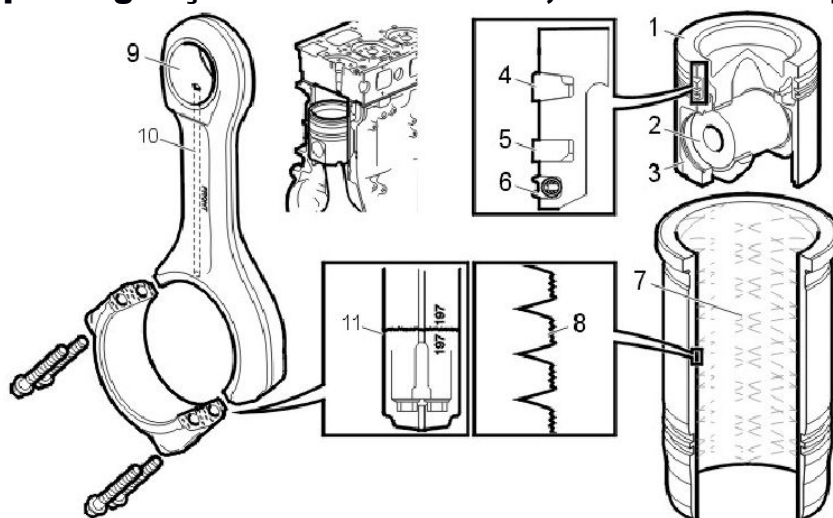
5. Motora cilindru bloks ar eļļošanas kanāliem



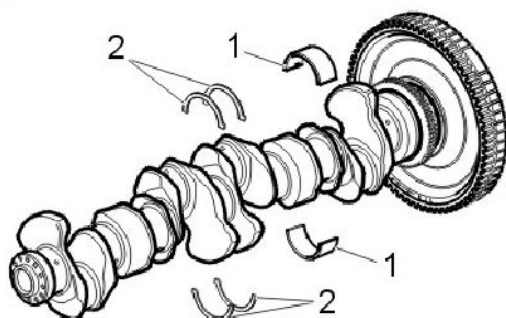
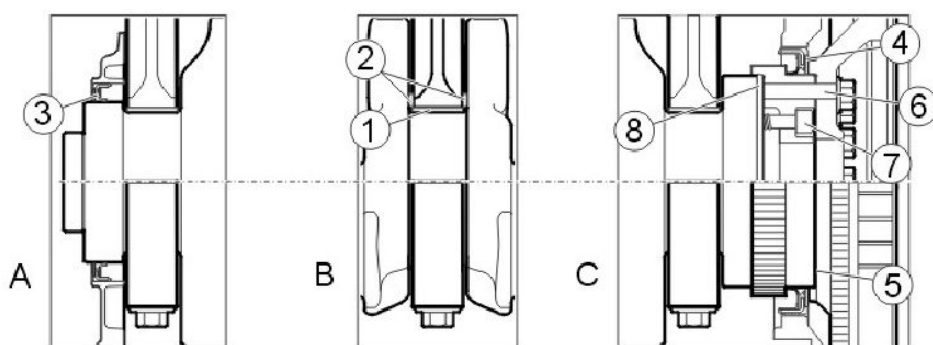
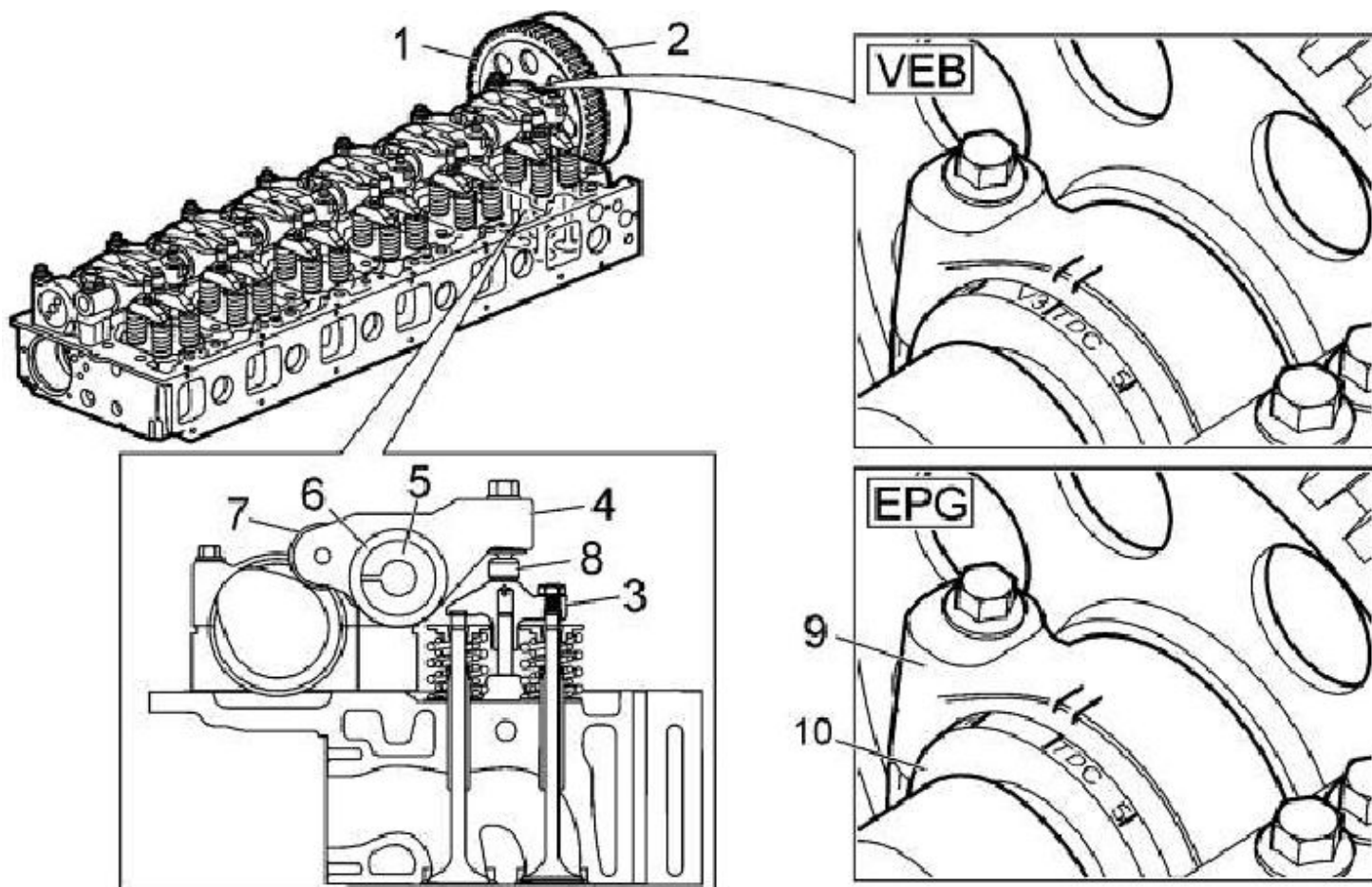
6. Motora bloka kloķvārpstas pamatgultņu ligzdas un bultskrūvju nodrošinājums pret atskrūvēšanos



**7. Karteris/ dēvēts arī par vāceli/ un papildus aizsargs
pamatgultņu vāku bultskrūvēm, nodrošinot tās pret atskrūvēšanos**

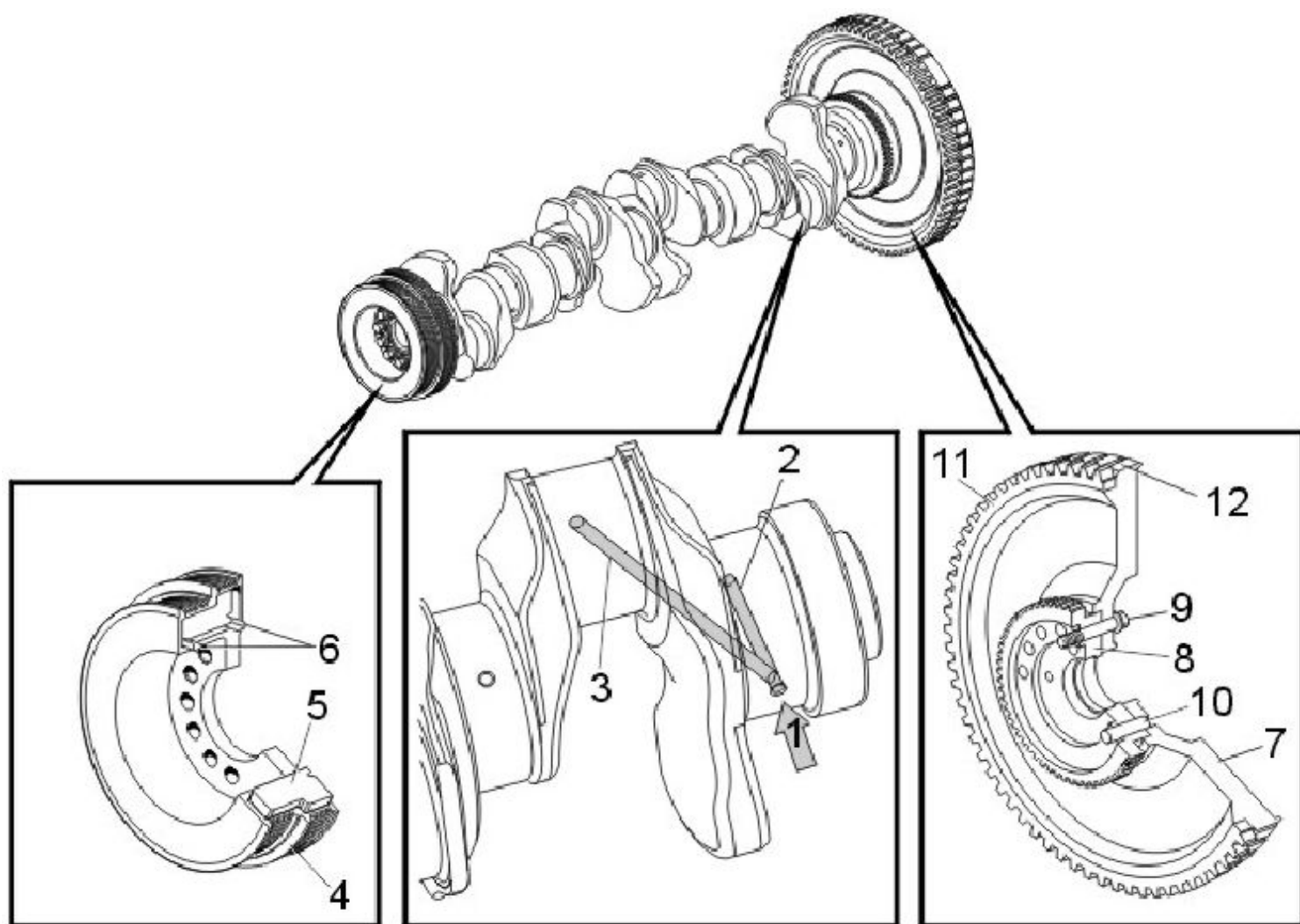


8. Klanis, virzulis, cilindru čaula



9. Gāzu sadales mehānisms .Atzīmes uz gāzu sadales vārpstas kakliņa un gāzu sadales vārpstas pamatgultņu rēdzes EPG un VEB motora bremsēšanas sistēmu gadījumos

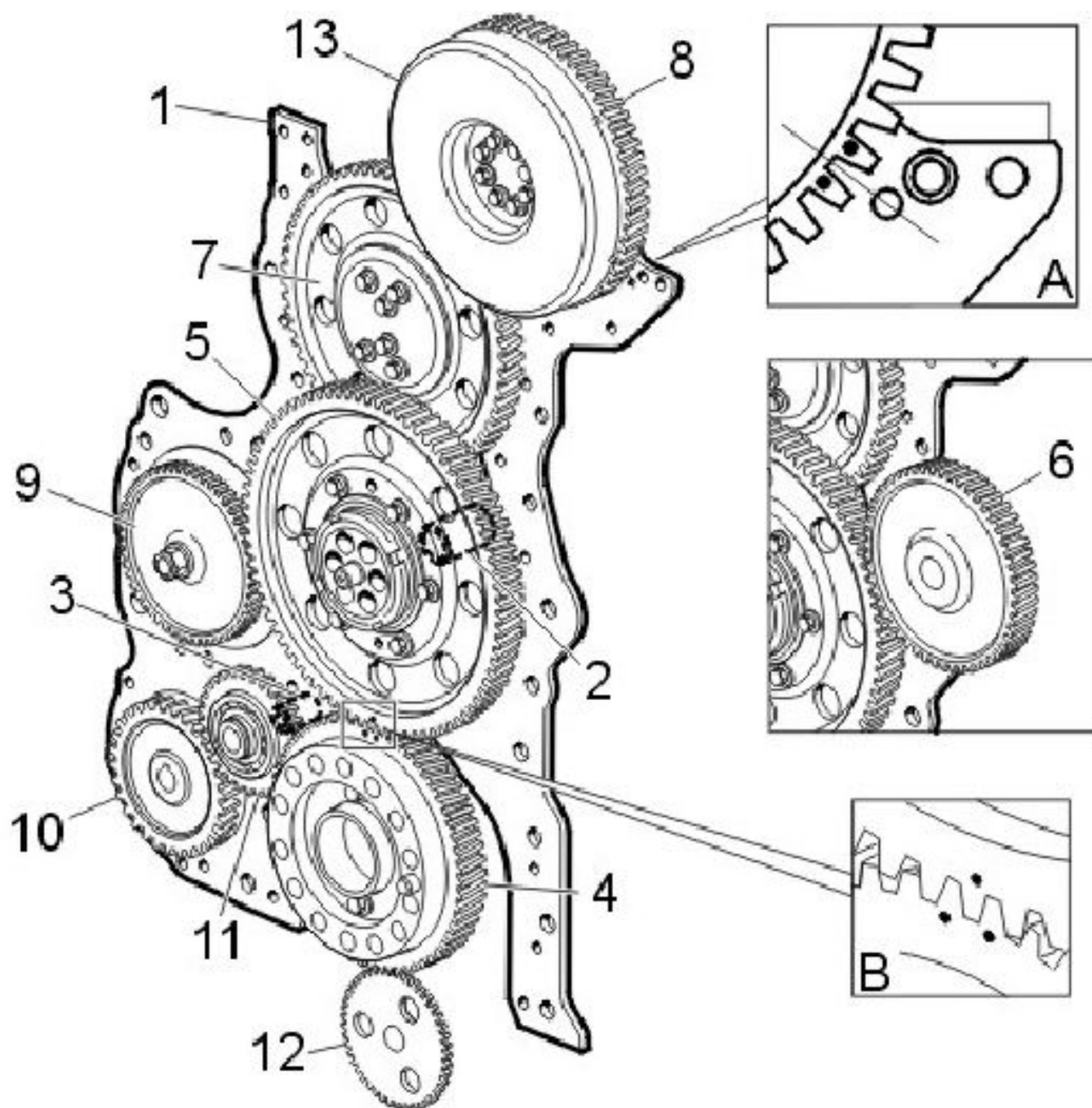
10. Kļūkvārpsta un tās gultņojuma mezgli



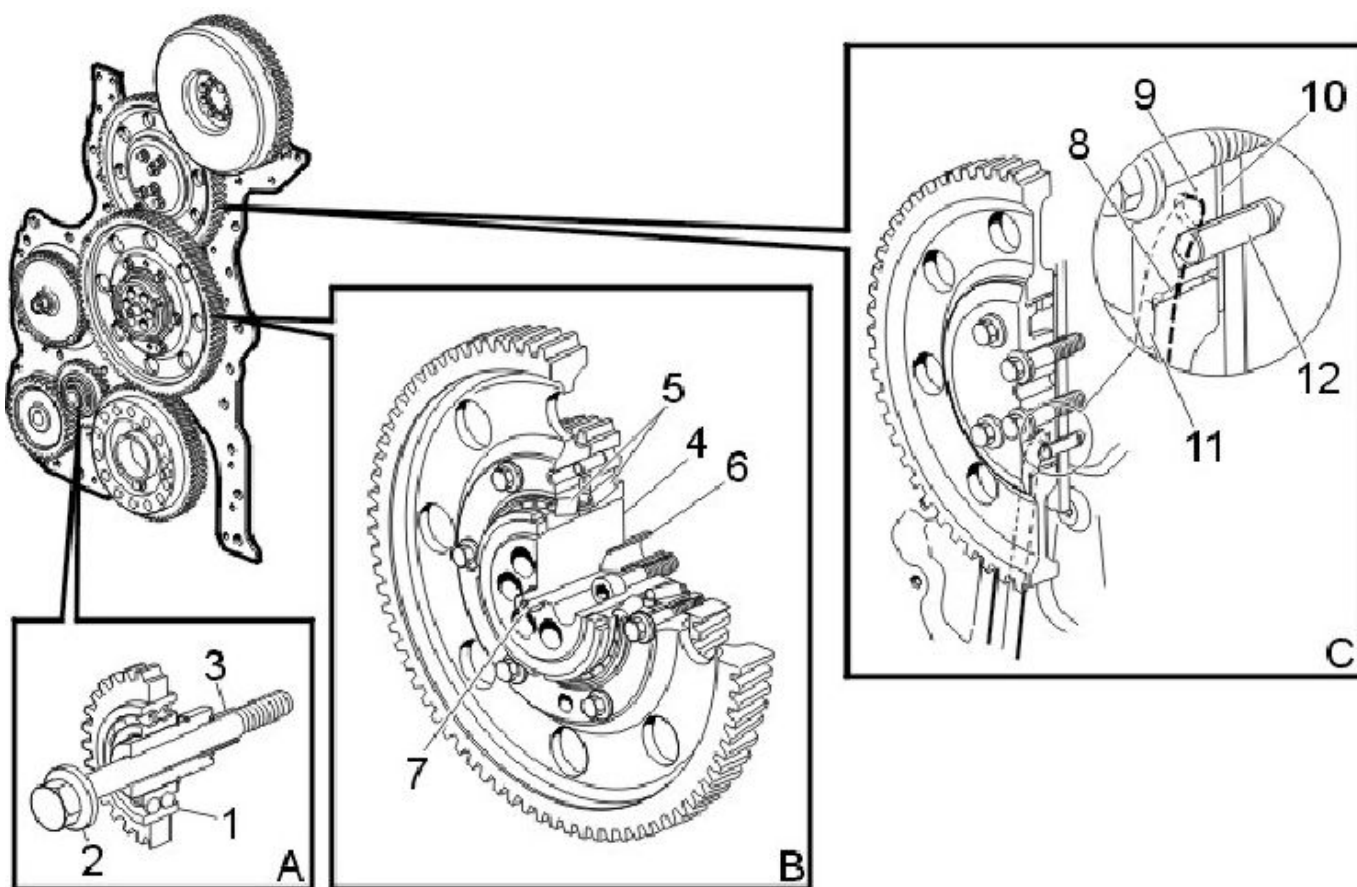
11. Kloķvārpstas iekšējie eļļošanas kanāli, priekšējais ķīļsiksnu piedziņas skriemelis un spara rats



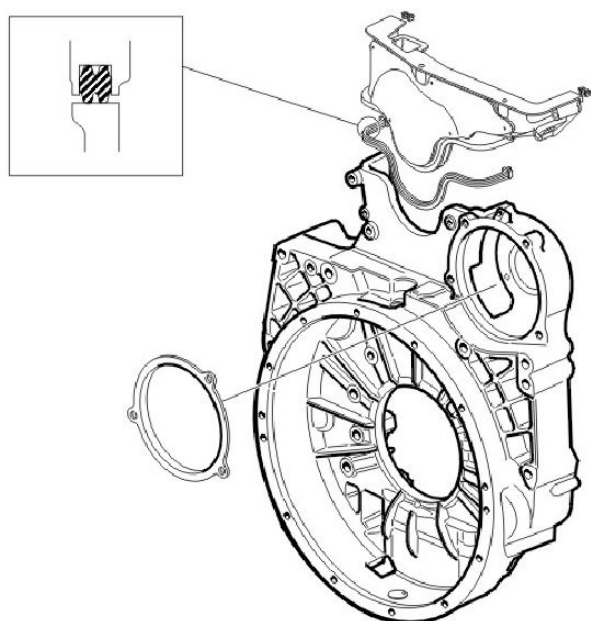
Profesionālās izglītības pilnveidošana atbilstoši darba tirgus prasībām



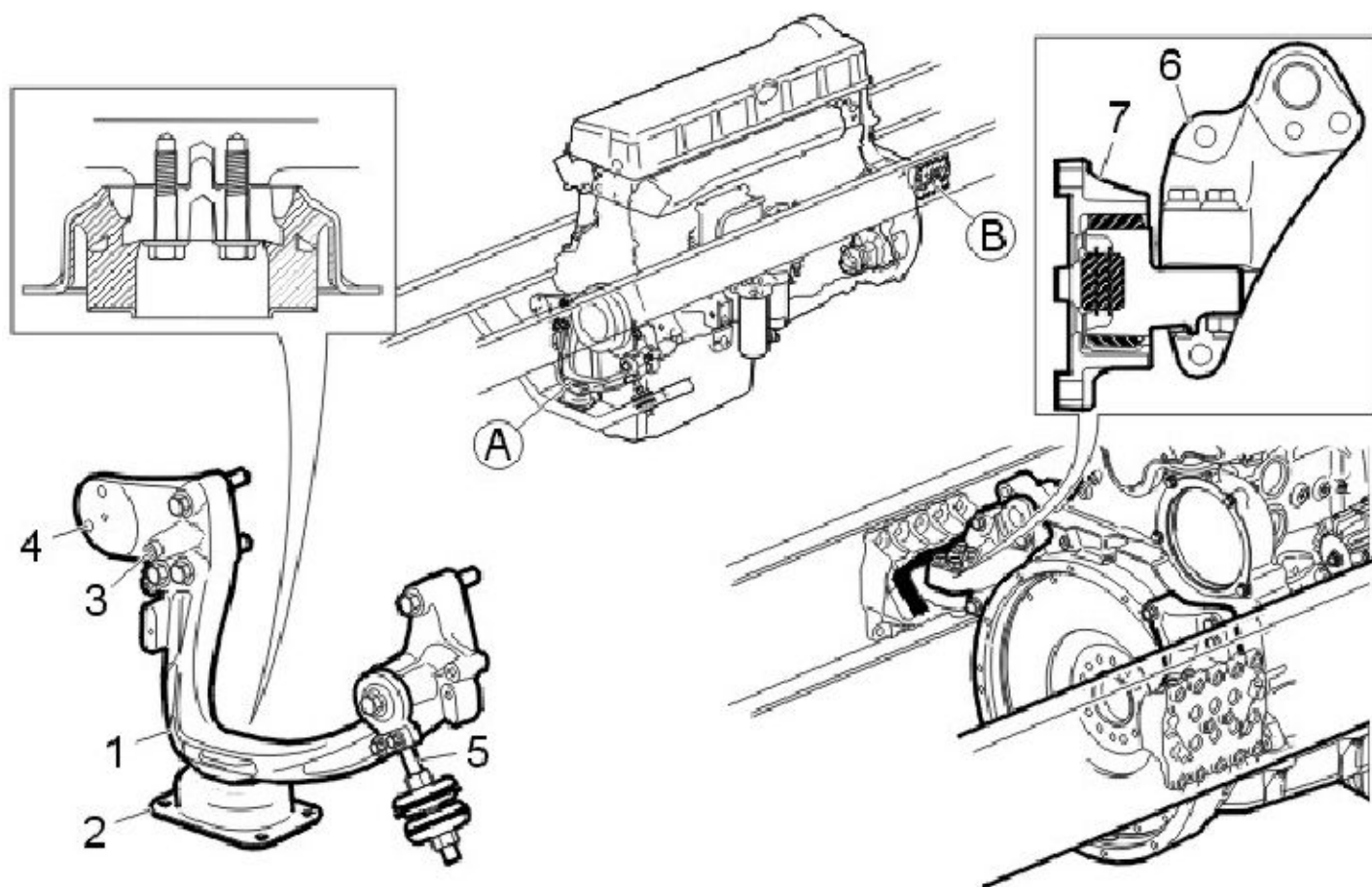
12. Sistēmu un agregātu piedziņas zobratu motora priekšgalā un atzīmes uz zobratiem, kuru sakrītība montāžā ir obligāti jānodrošina



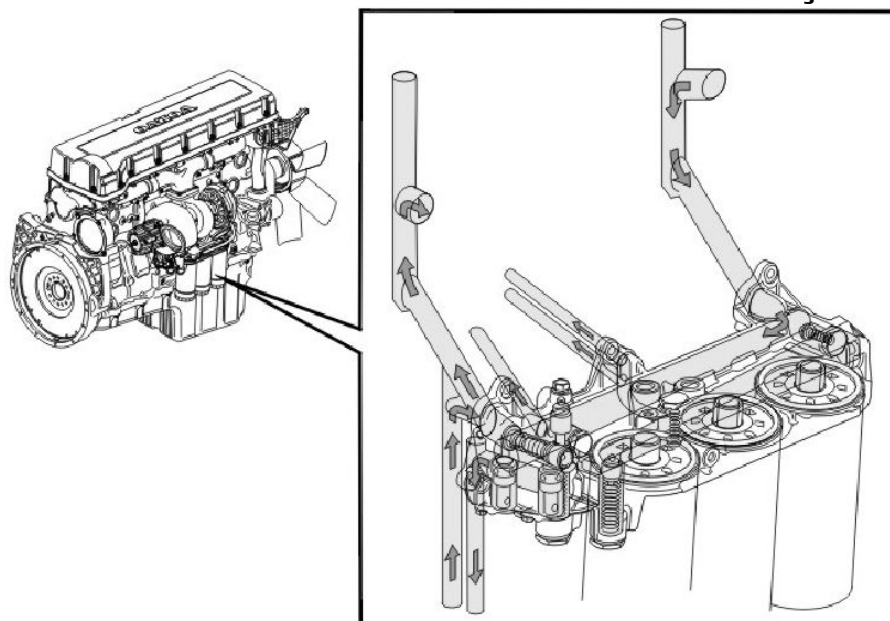
13. Zobratu stiprinājumu veidi



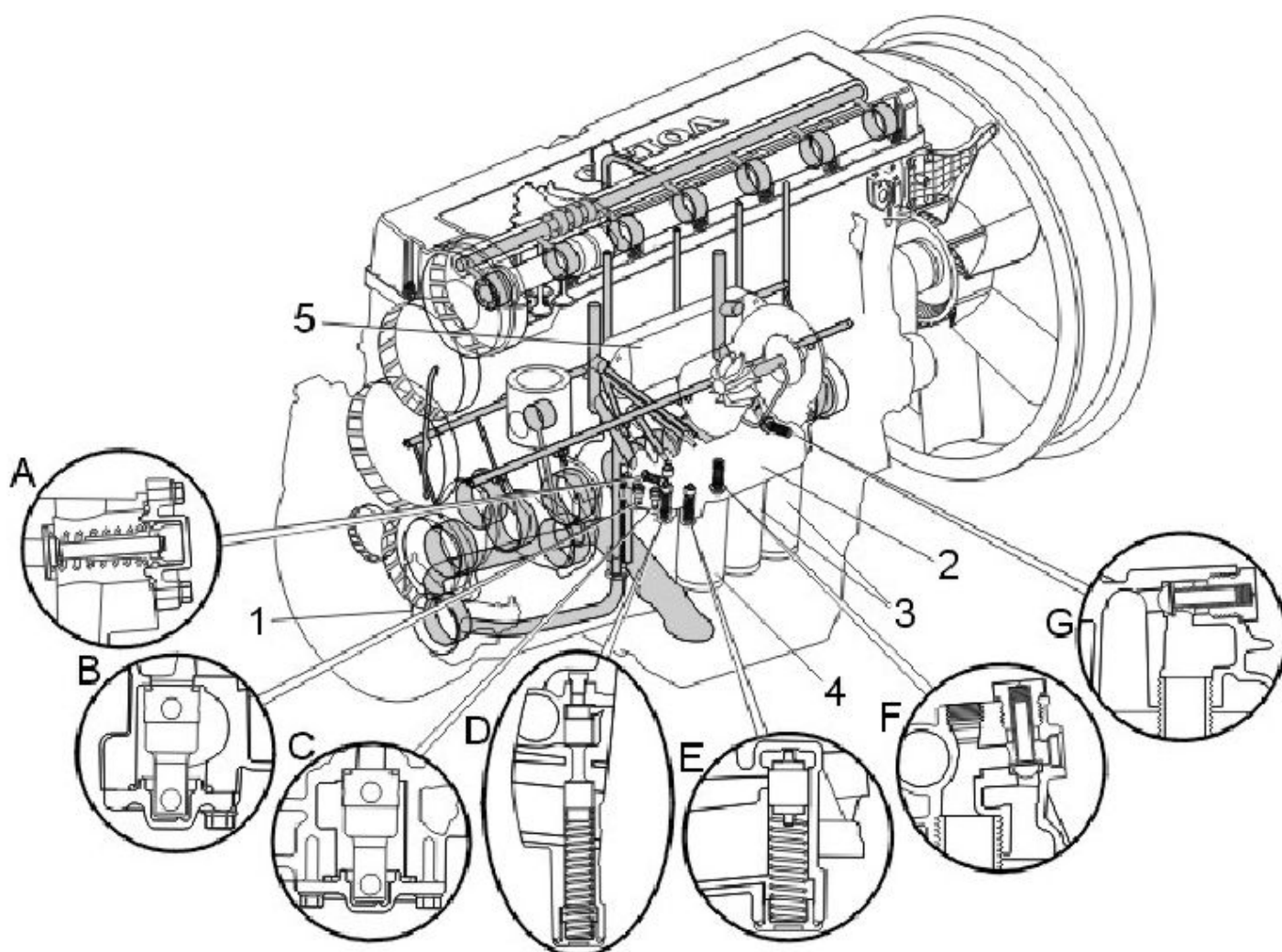
13. Blīvējums motora sajūga kartera augšējam vākam



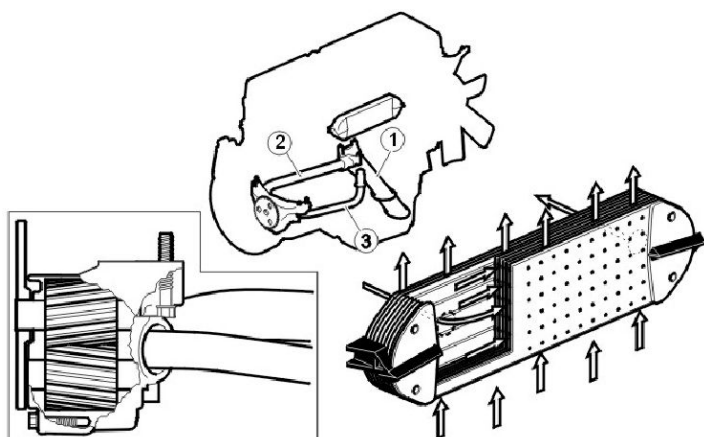
14. Motora balsti automobiļa rāmī



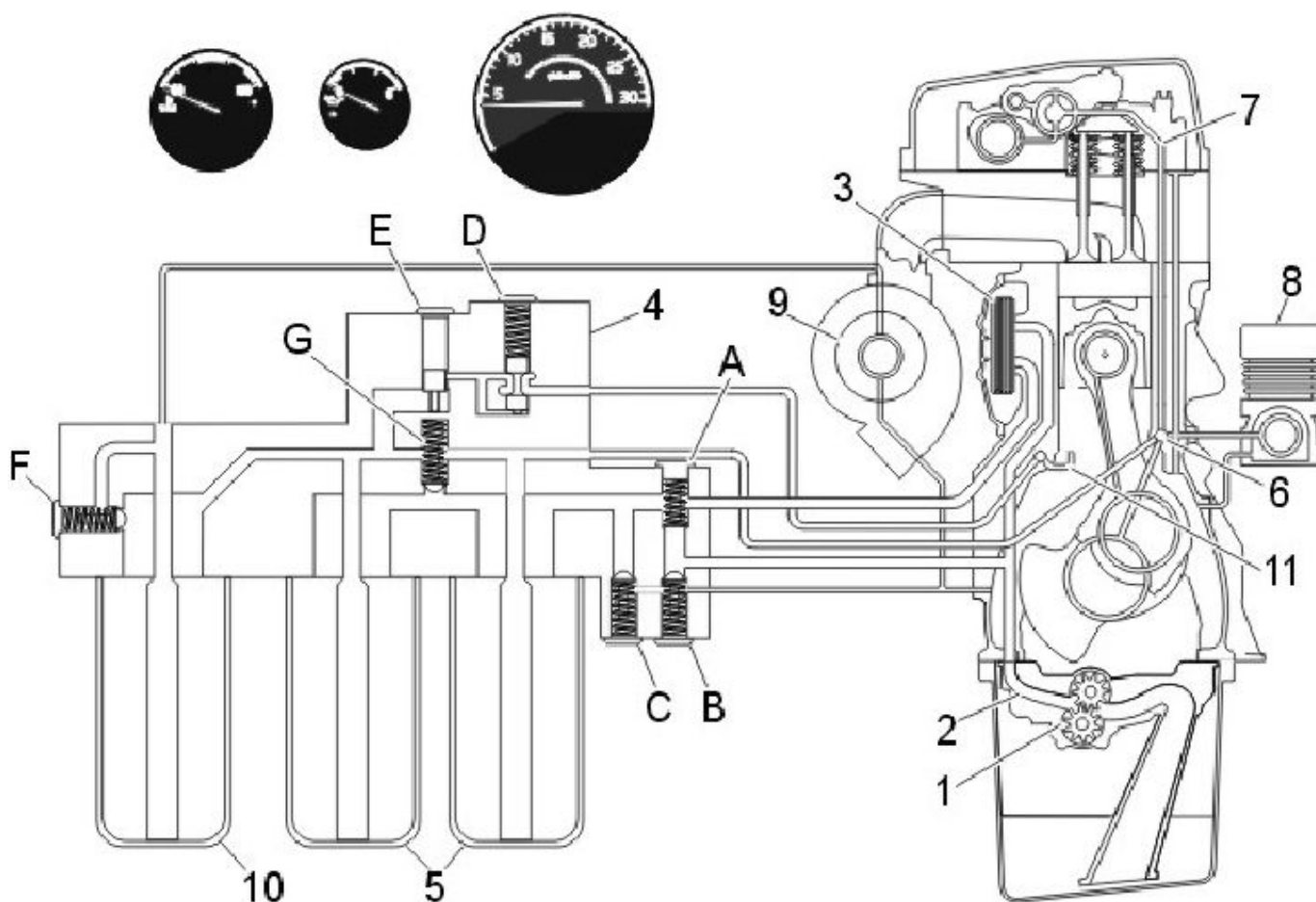
15. Motora eļļošanas sistēmas filtri



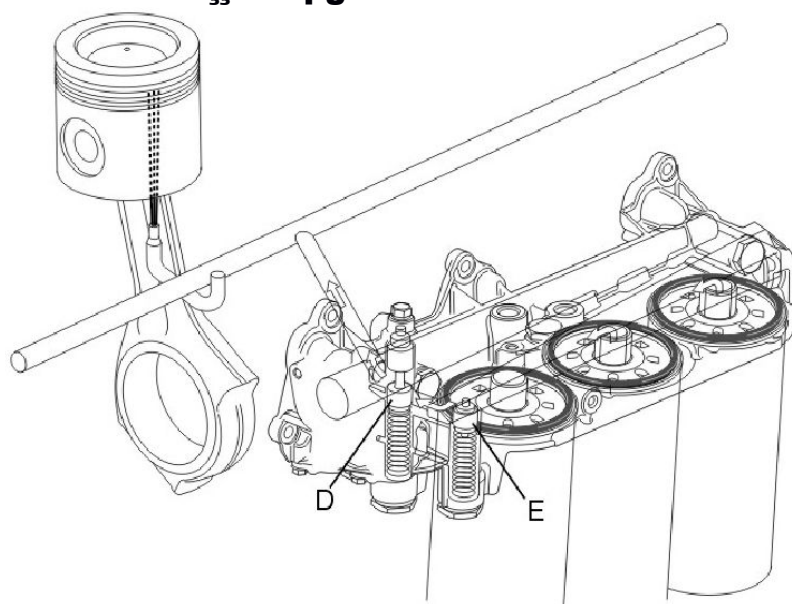
16. Motora eļļošanas sistēmas vārstu izvietojums eļļas filtru korpusā un eļļas kanāli, uz kuriem šie vārti nodrošina eļļas pieplūdi



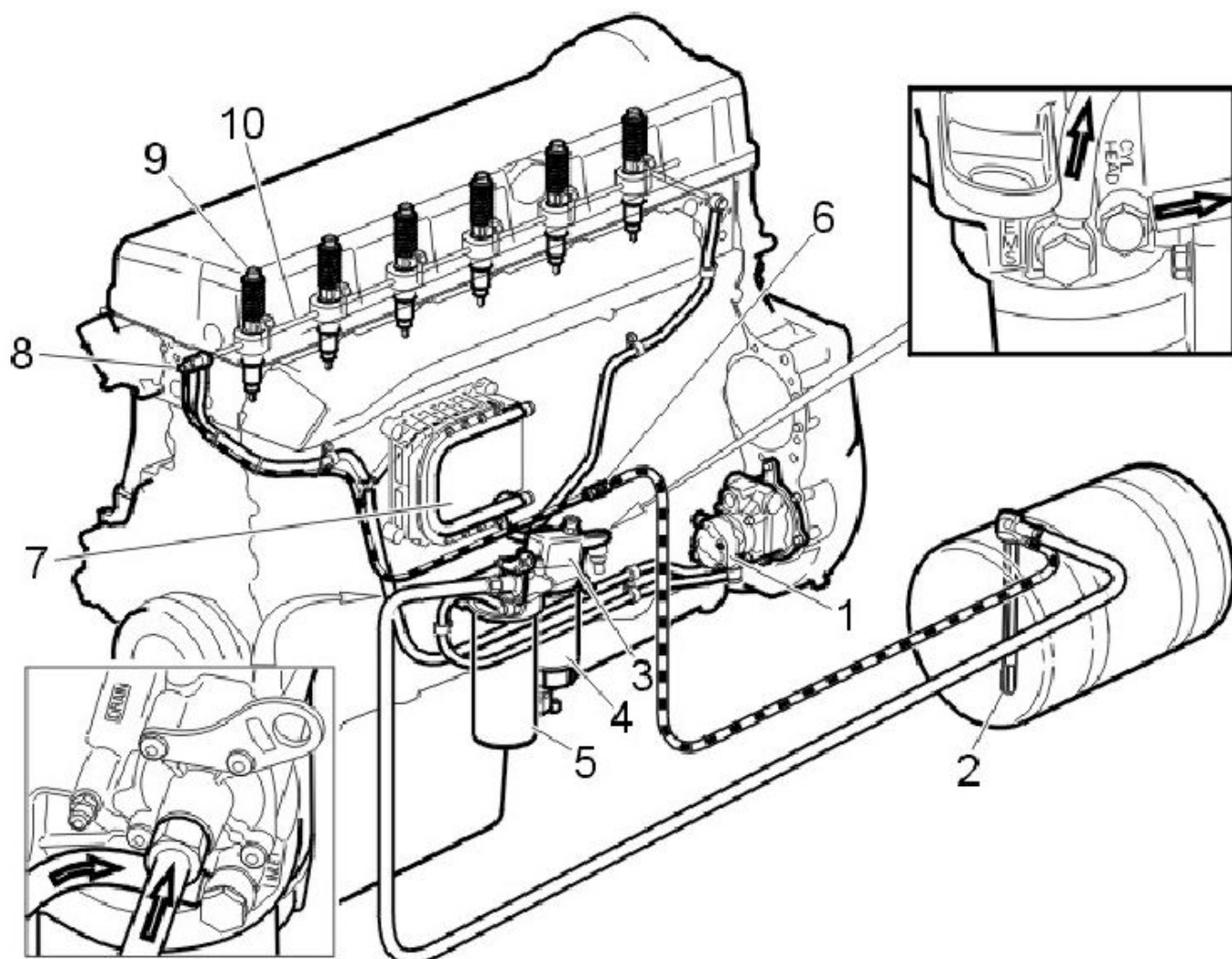
17. Motora eļļošanas sistēmas eļļas dzesētājs un eļļas sūknis



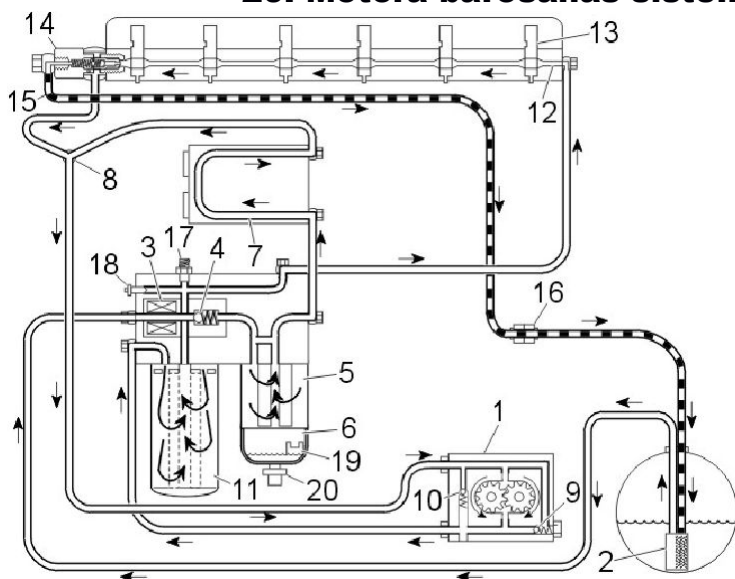
18. Eļļas apgāde no konkrētiem vārstu kanāliem



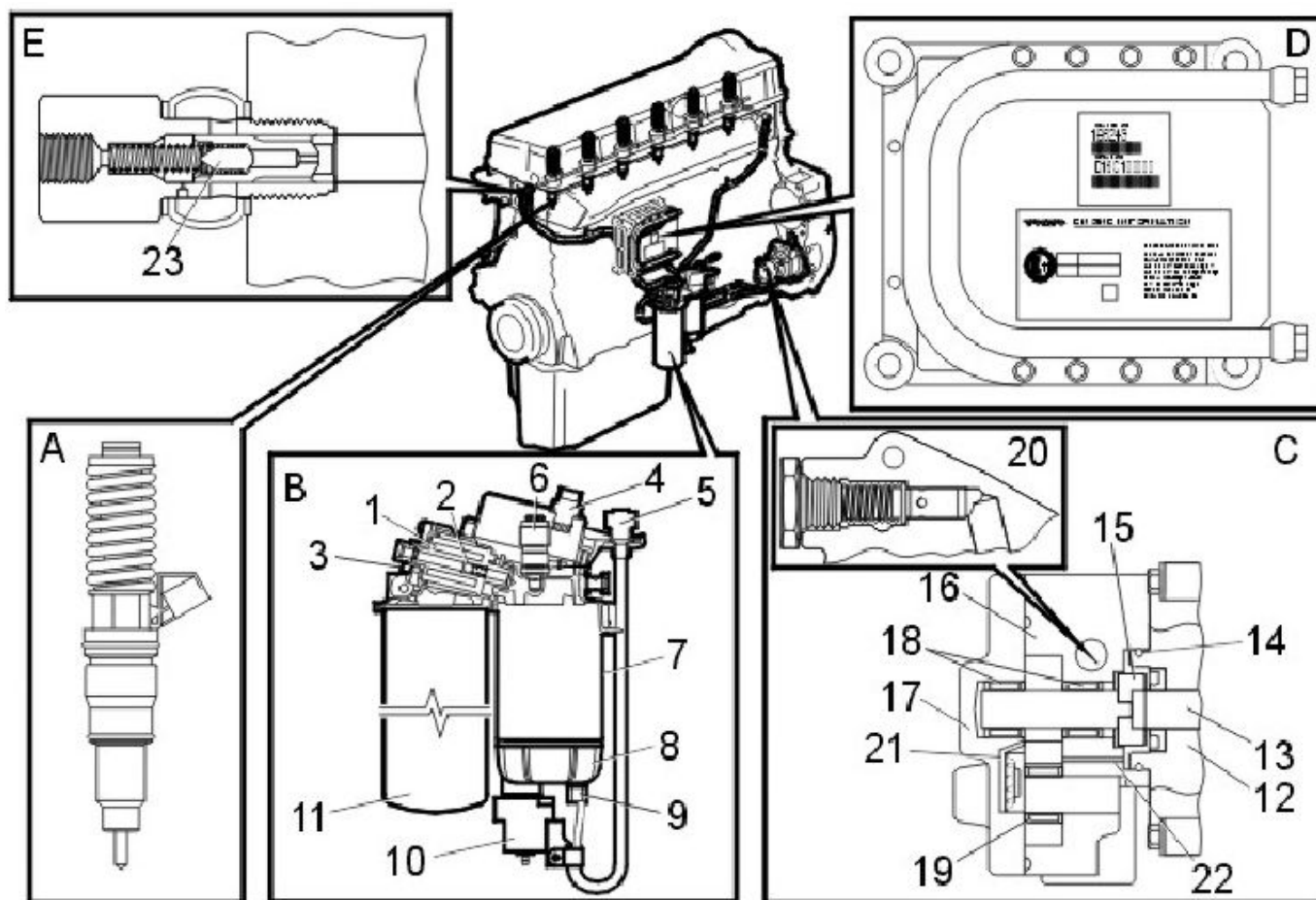
19. Virzuļu dzesēšana ar eļļas strūklu



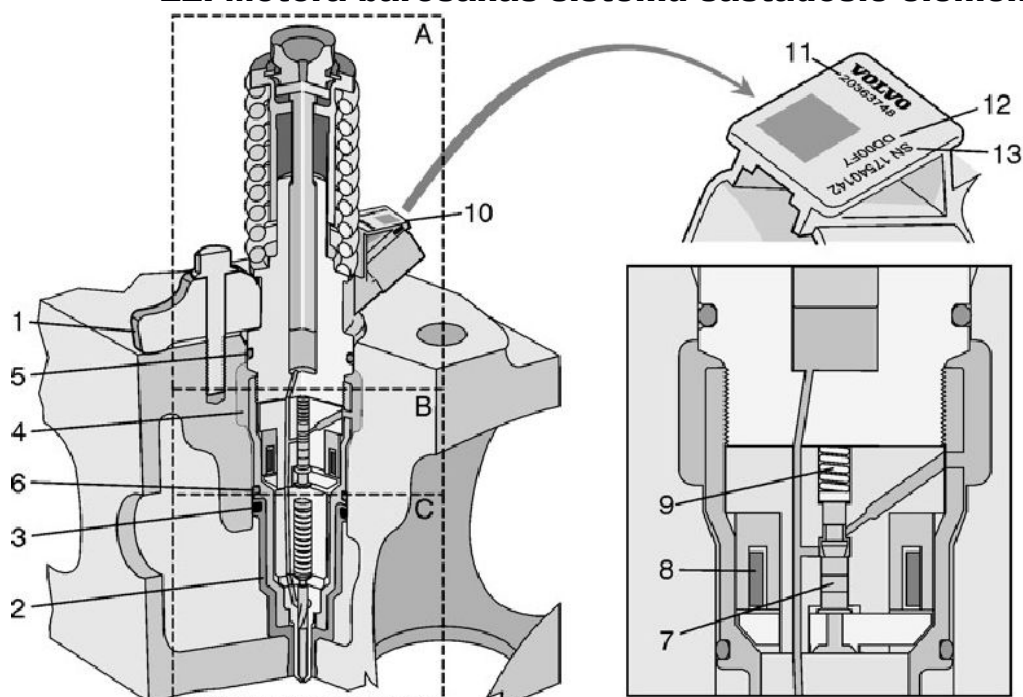
20. Motora barošanas sistēma



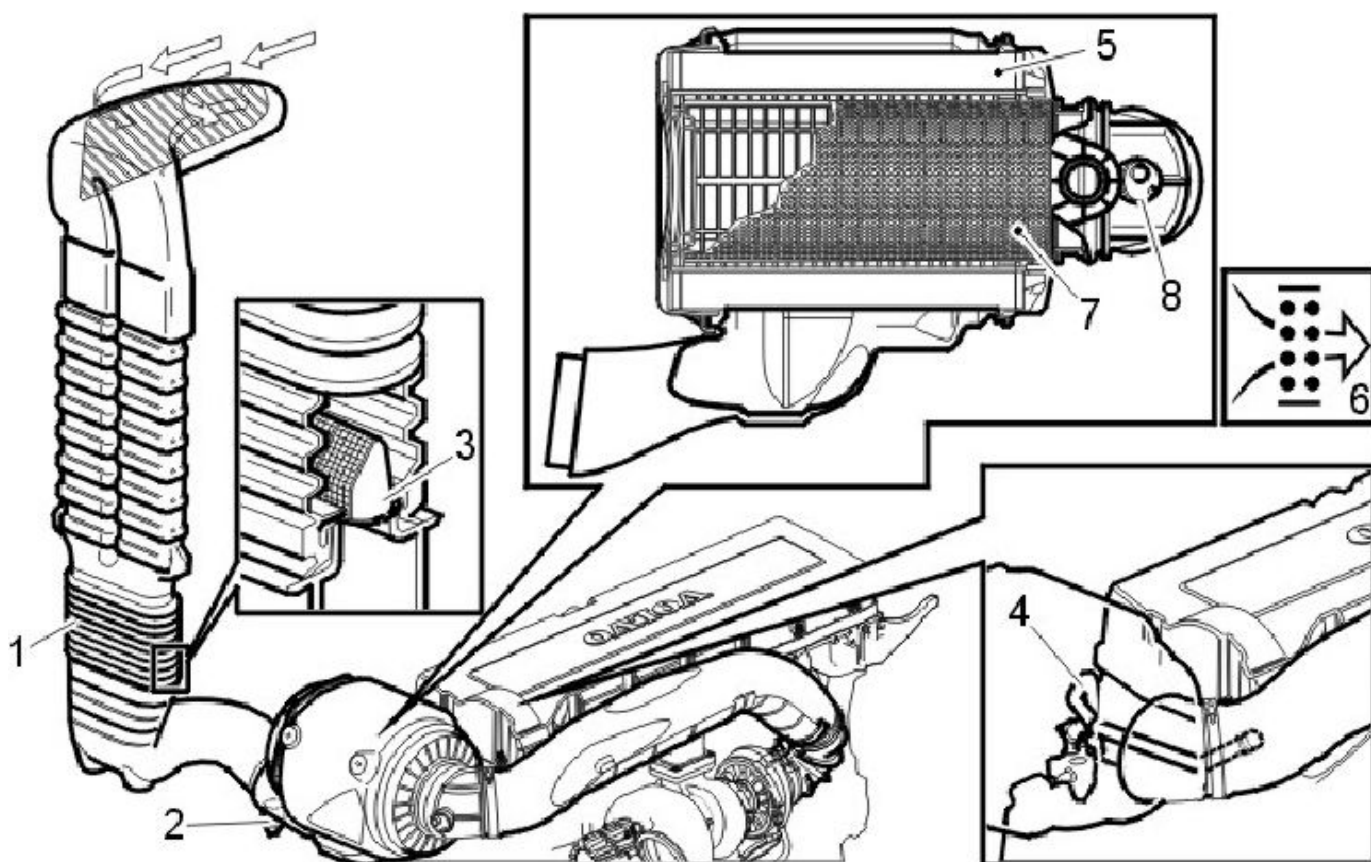
21. Motora barošanas sistēmas shēma



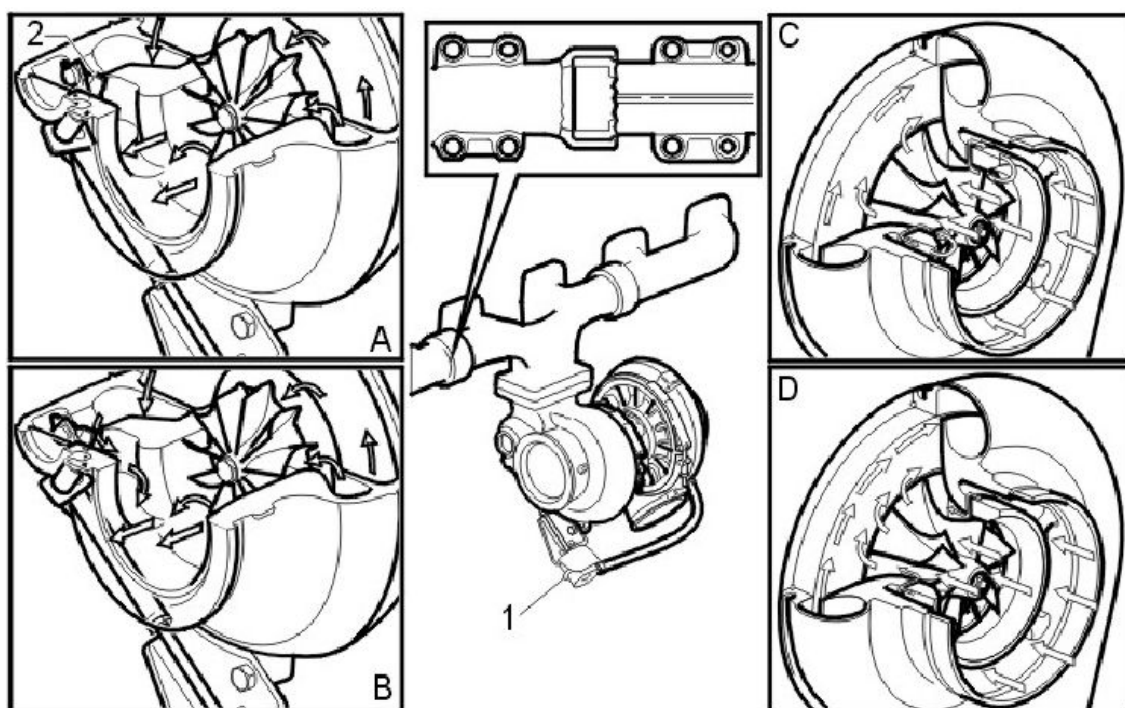
22. Motora barošanas sistēmu sastādošie elementi



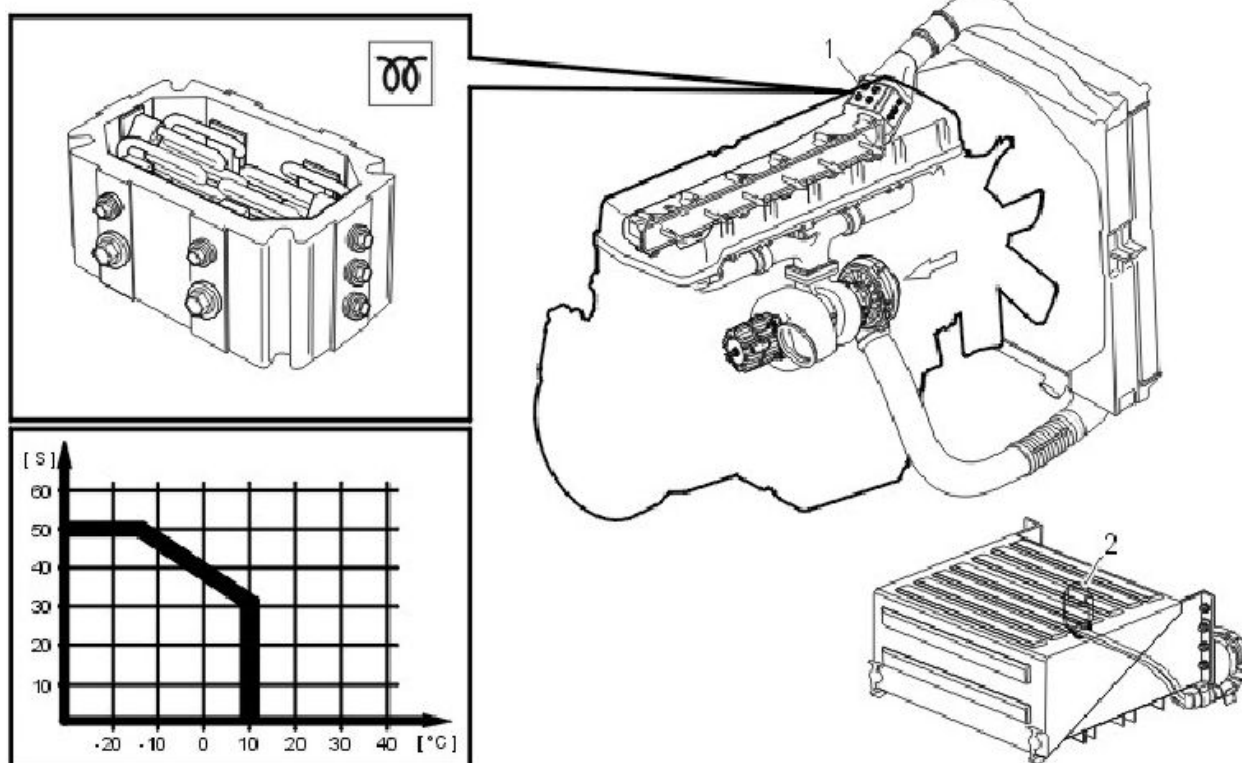
22. Sūkņsprausla un tās marķējuma plāksnītes atrašanās vieta



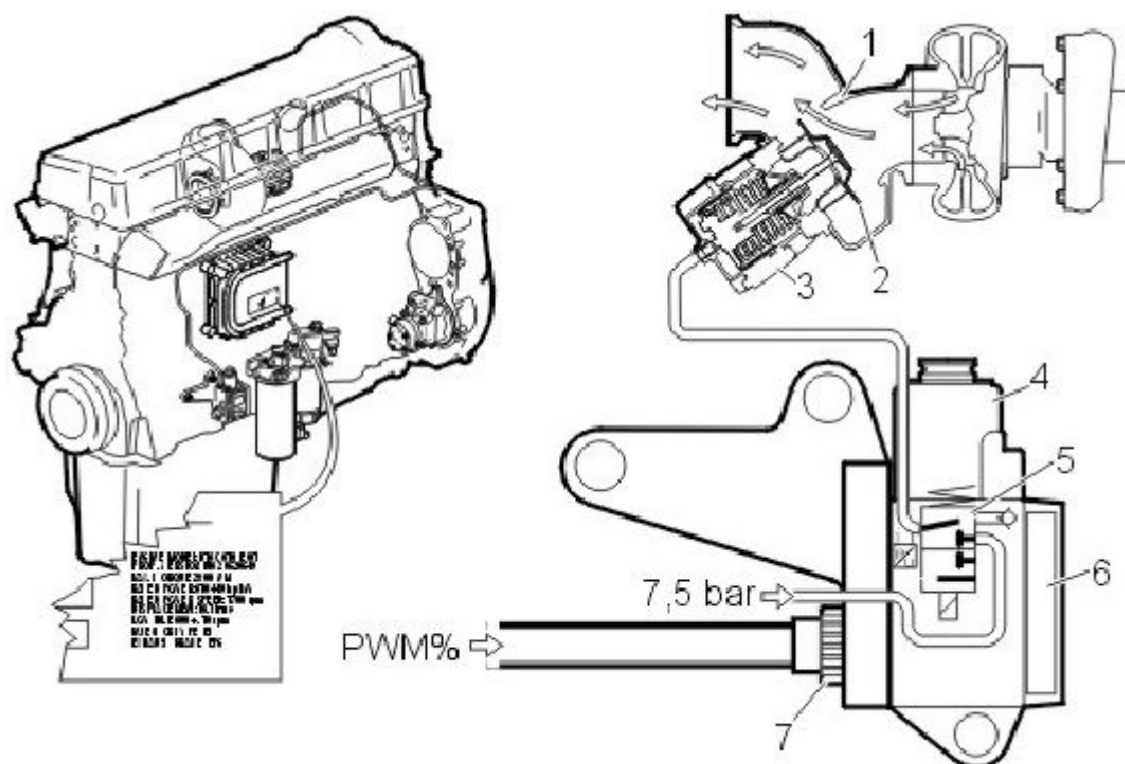
23. Motora ietilpības sistēma



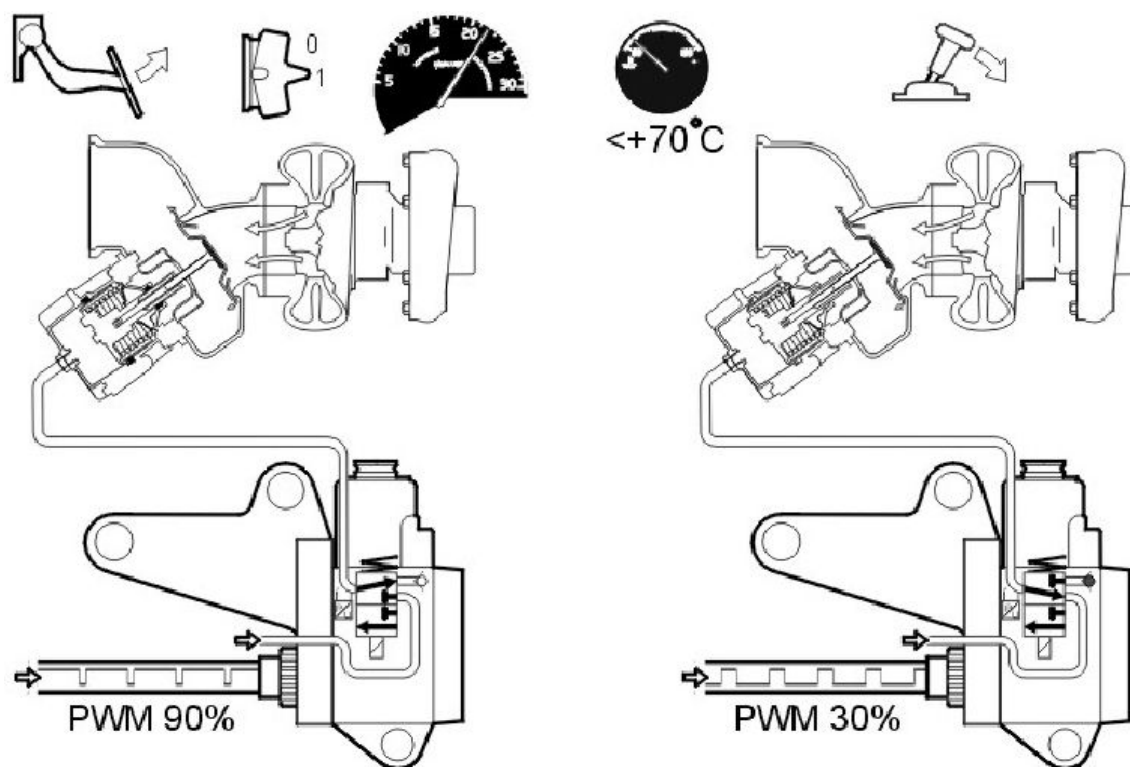
24. Turbopūte



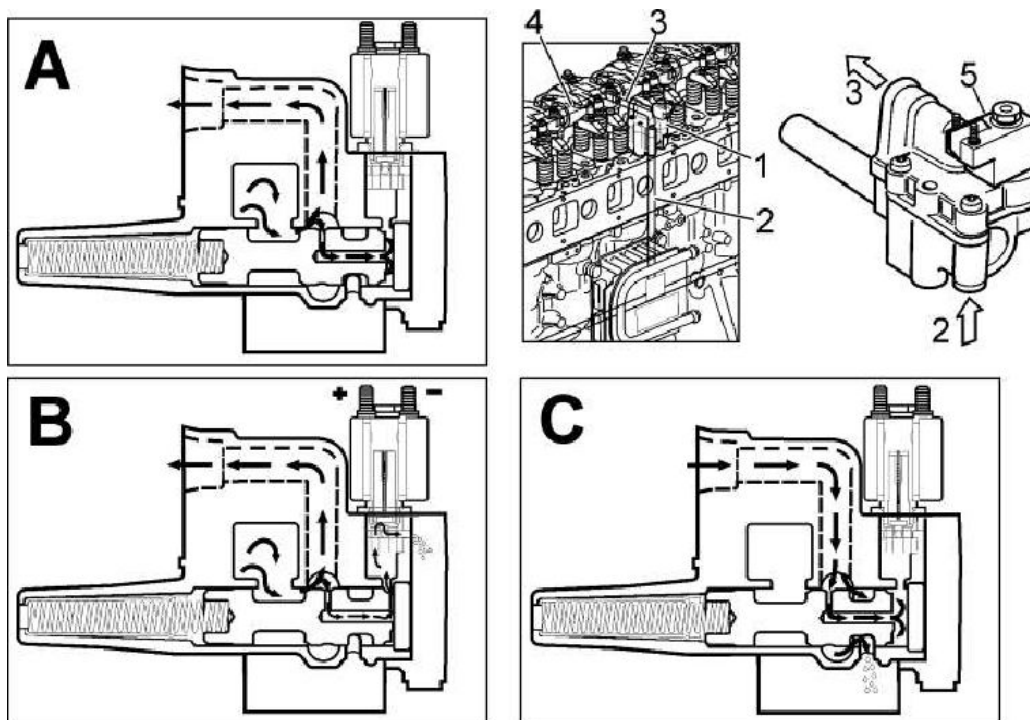
25. Priekšsildītājs



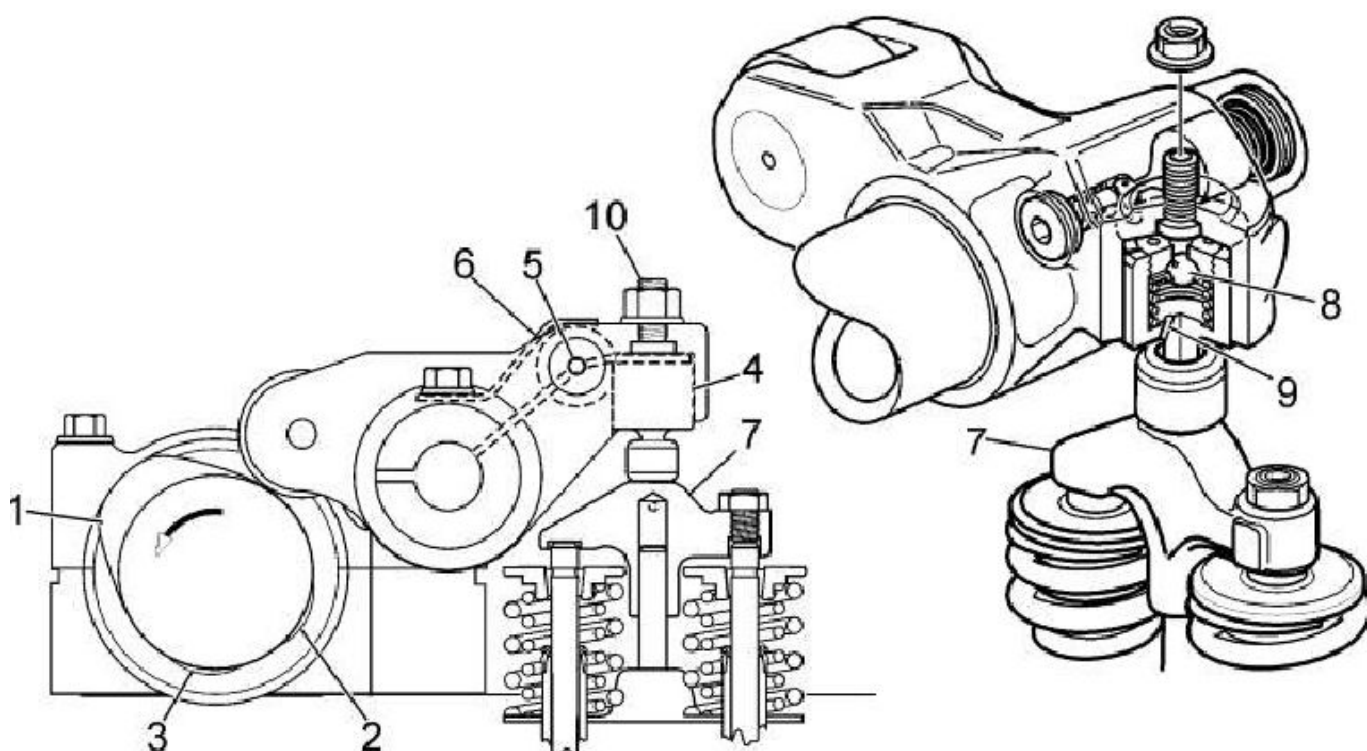
26. Dzinēja bremze



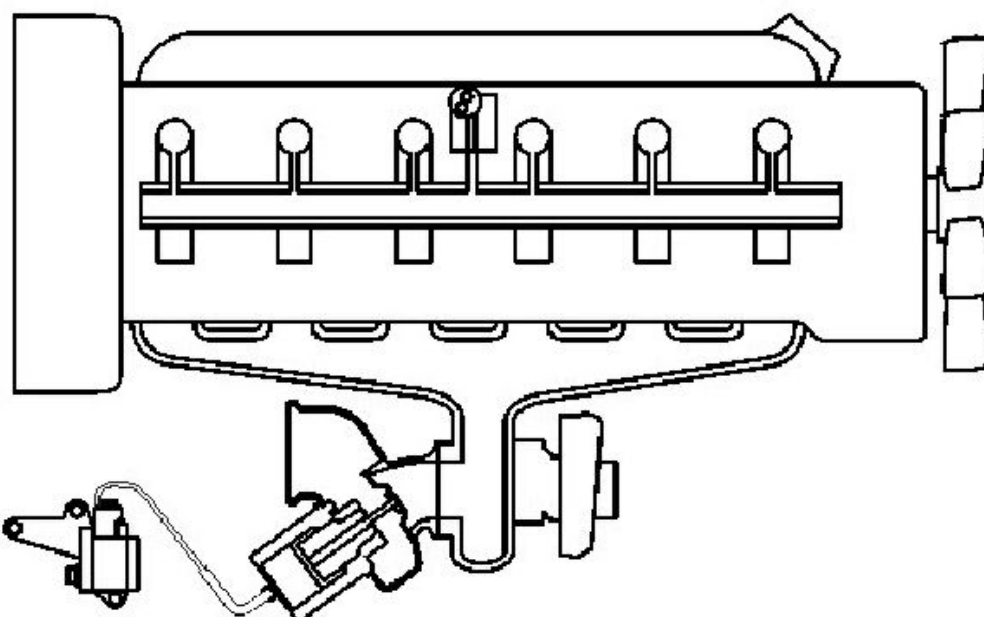
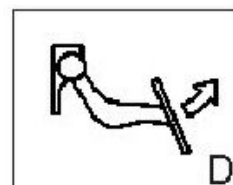
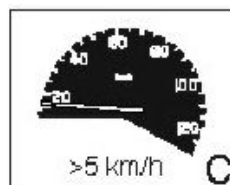
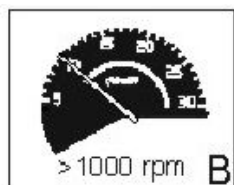
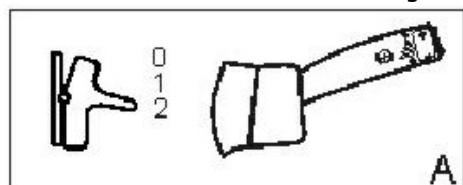
27. Dzinēja bremzes darbība



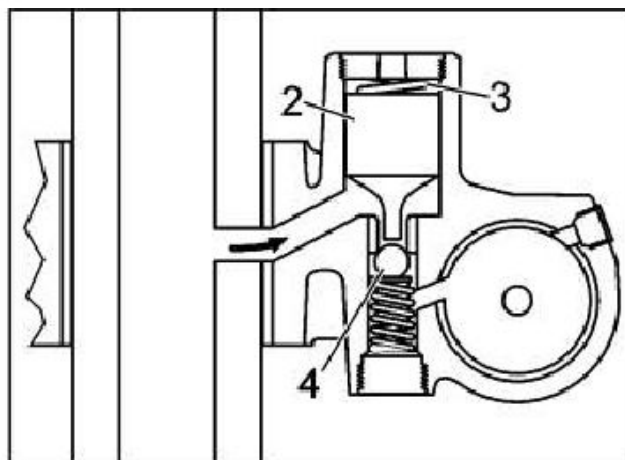
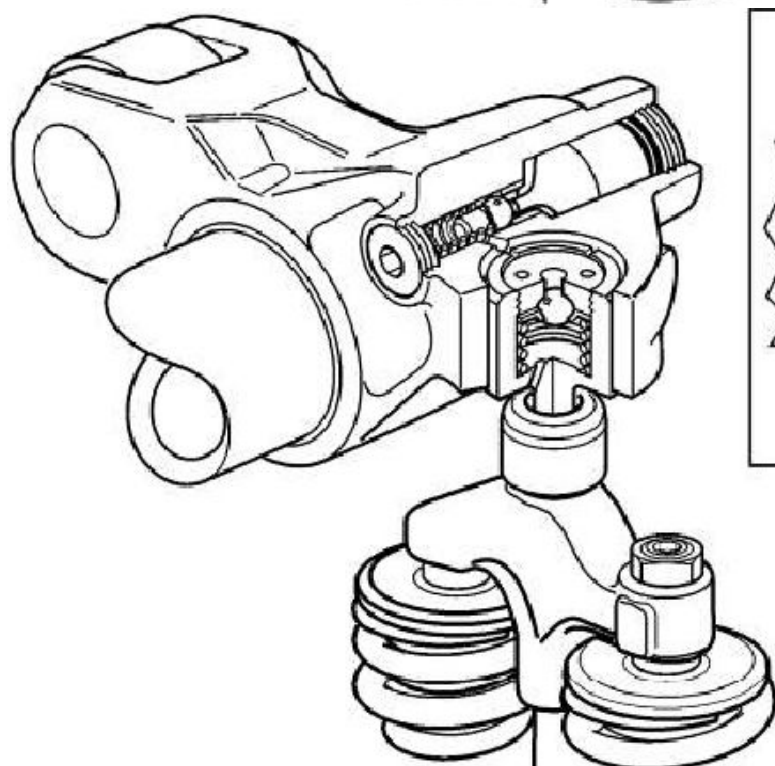
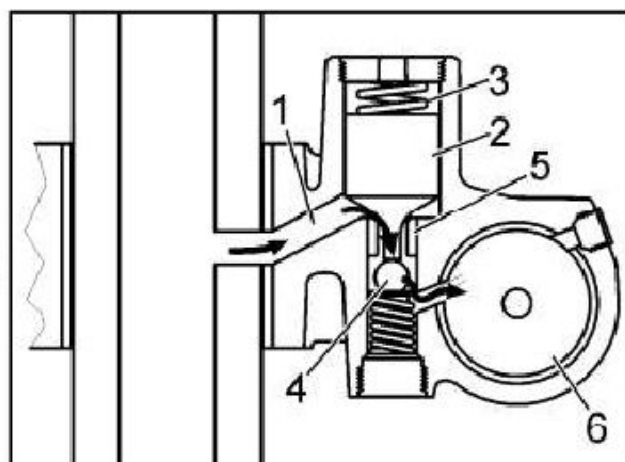
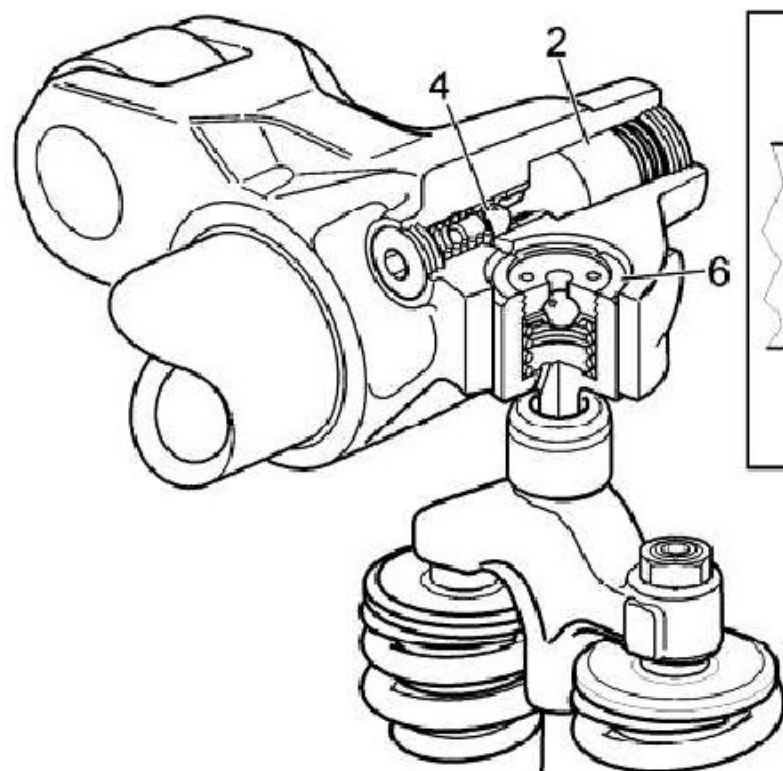
28. Dzinēja bremzes vadības vārsts



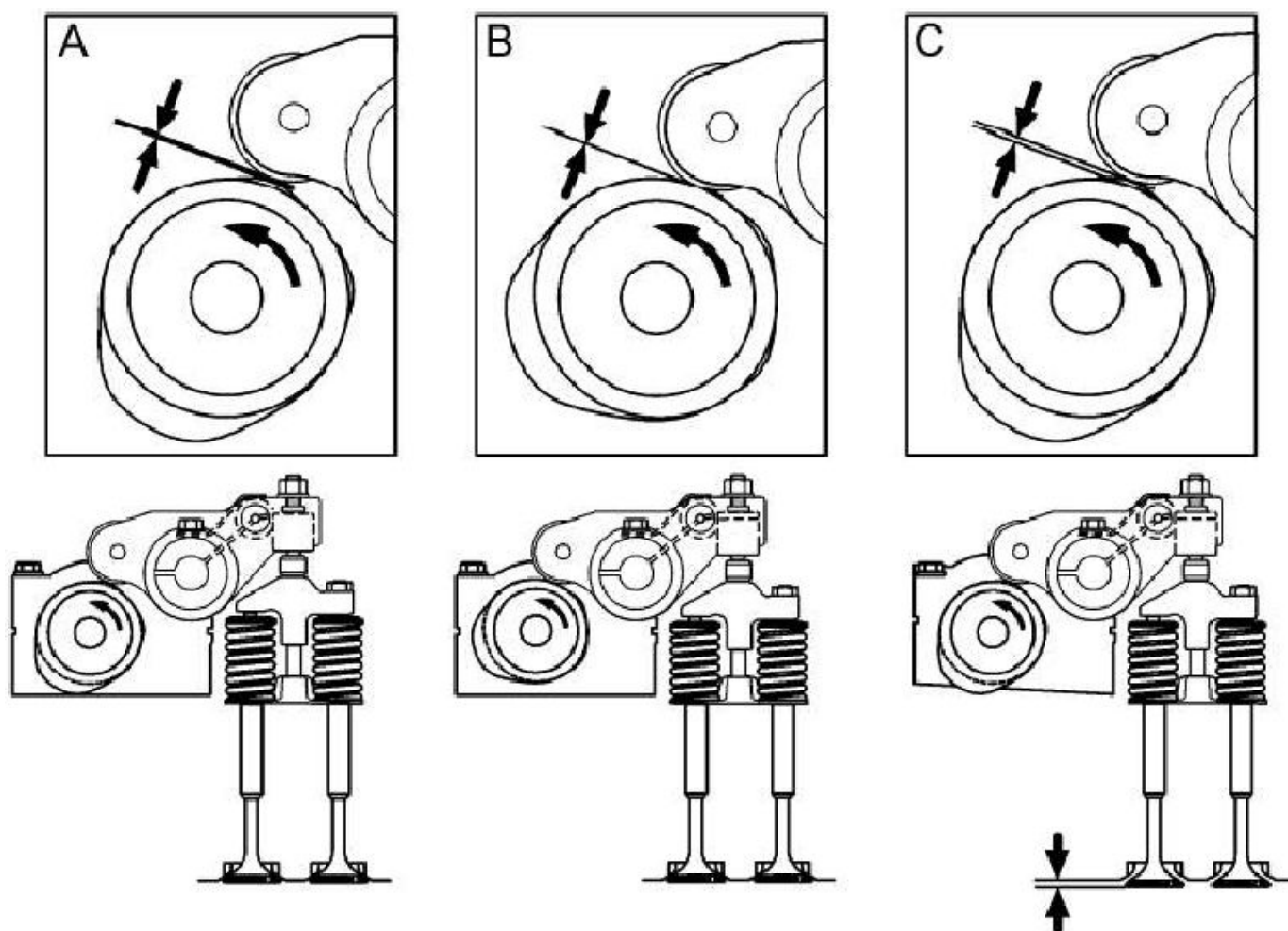
29. Dzinēja bremzes sastādošie elementi



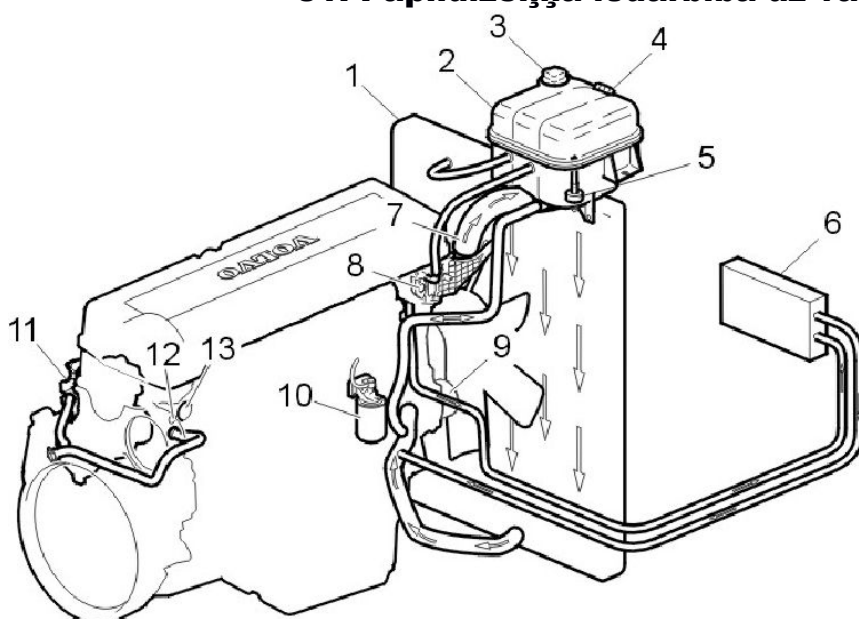
29. Dzinēja bremzes darbība



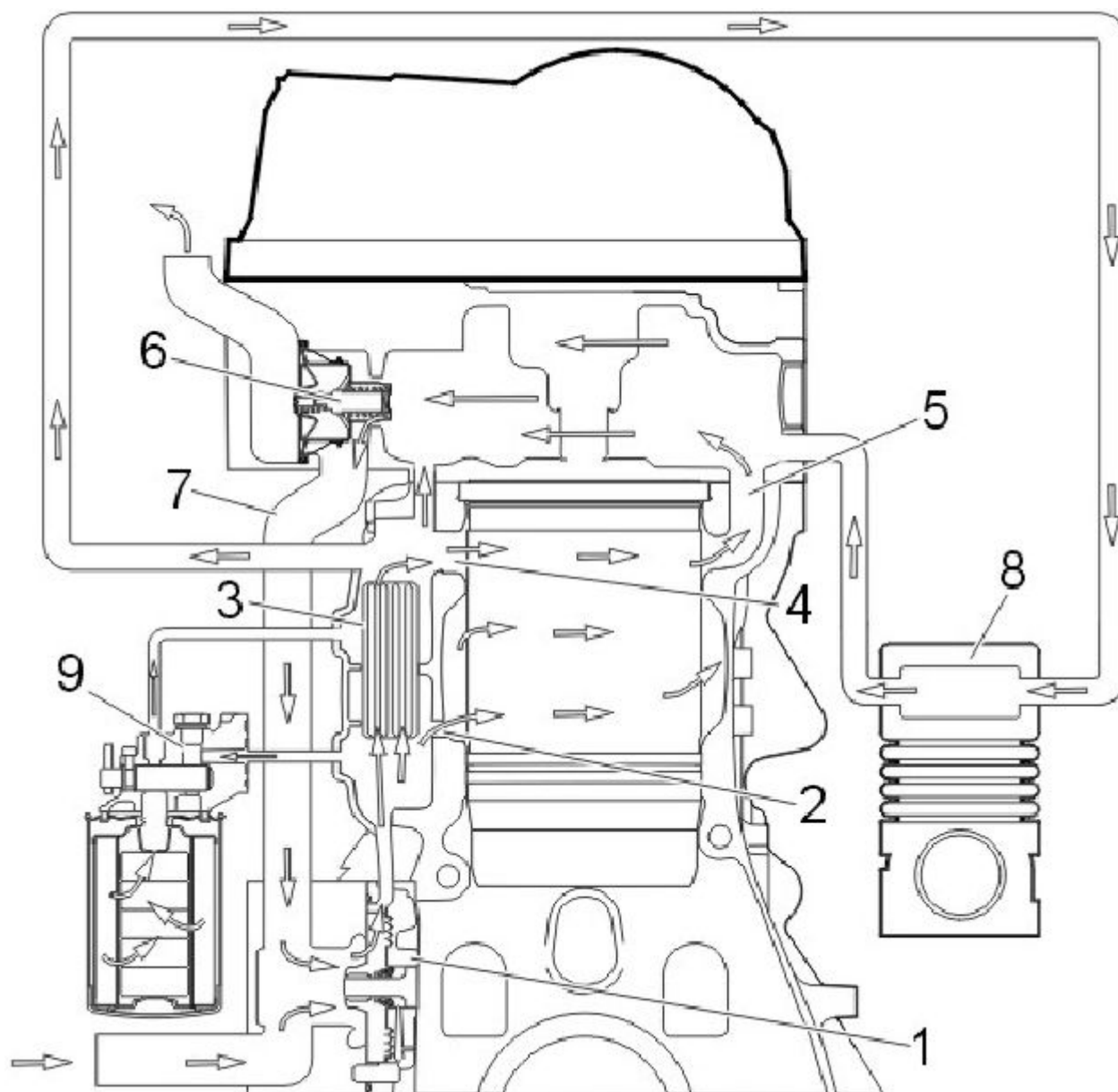
30. Vārsta darbība



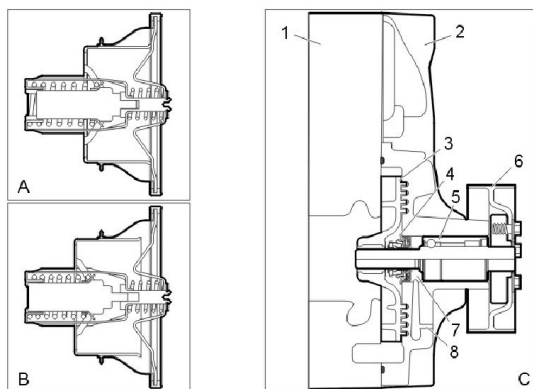
31. Papildizciļņa iedarbība uz vārstiem



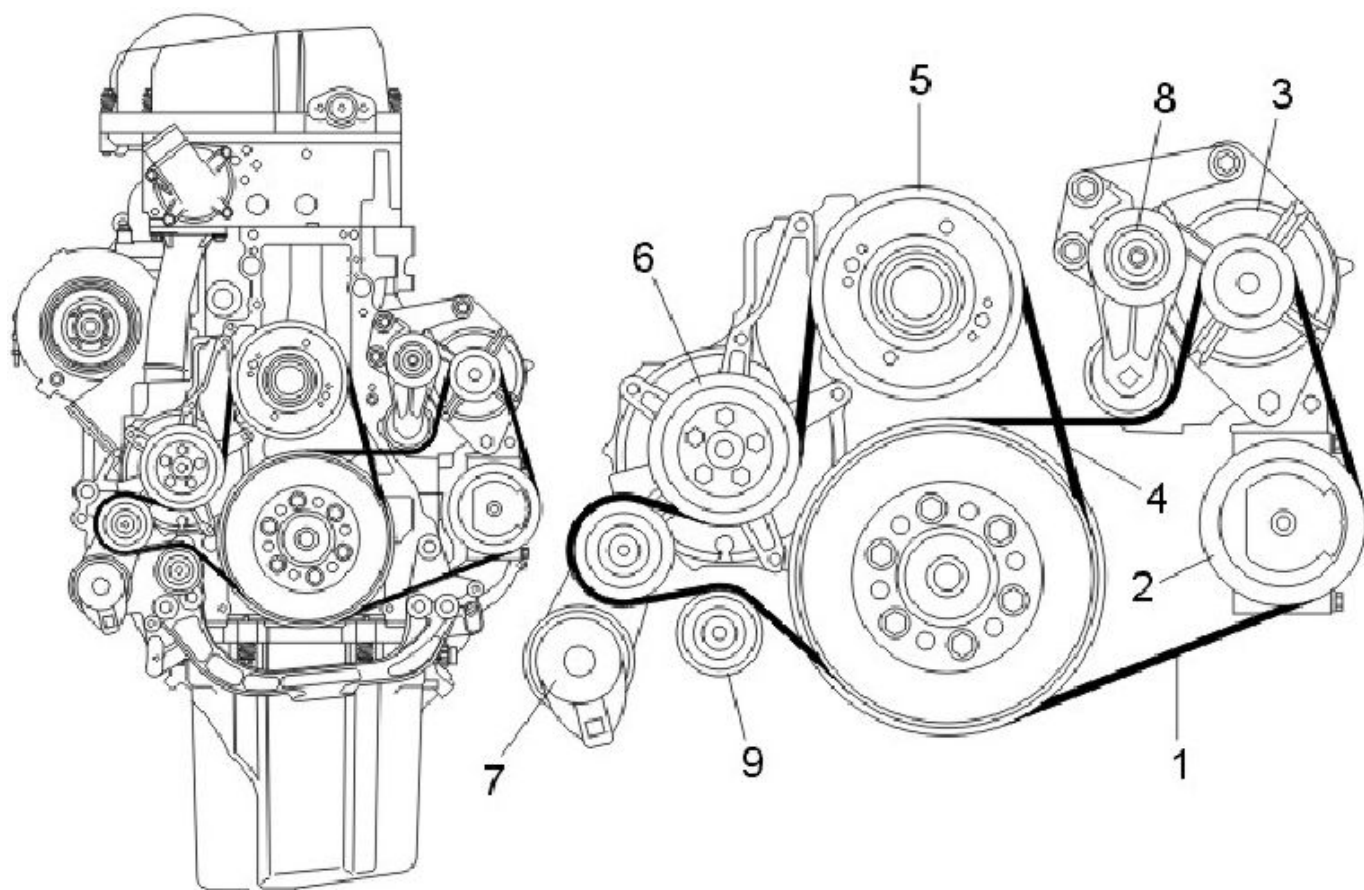
32. Dzesēšanas sistēma



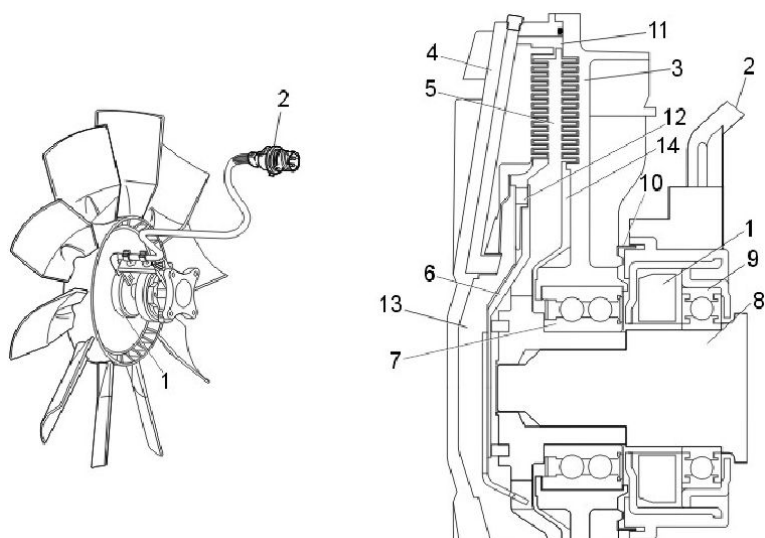
33. Dzesēšanas sistēmas shēma



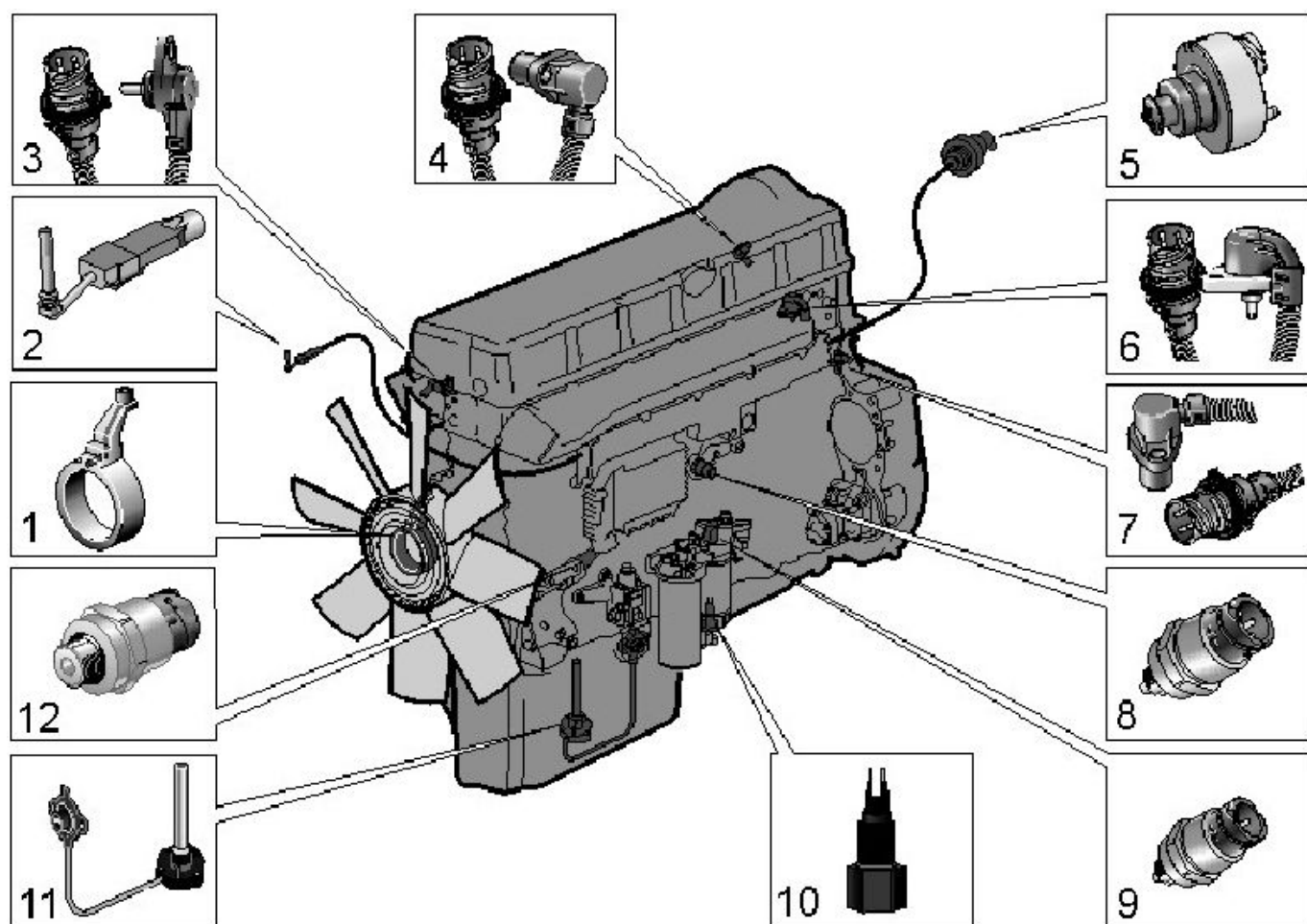
34. Dzesēšanas sistēmas sūknis un termostats



35. Piedziņas siksnu shēma



36. Dzesēšanas sistēmas ventilators ar elektromagnētisko sajūgu



37. Devēju izvietojums motorā