

**PIKC**

**Kuldīgas Tehnoloģiju un tūrisma tehnikums**

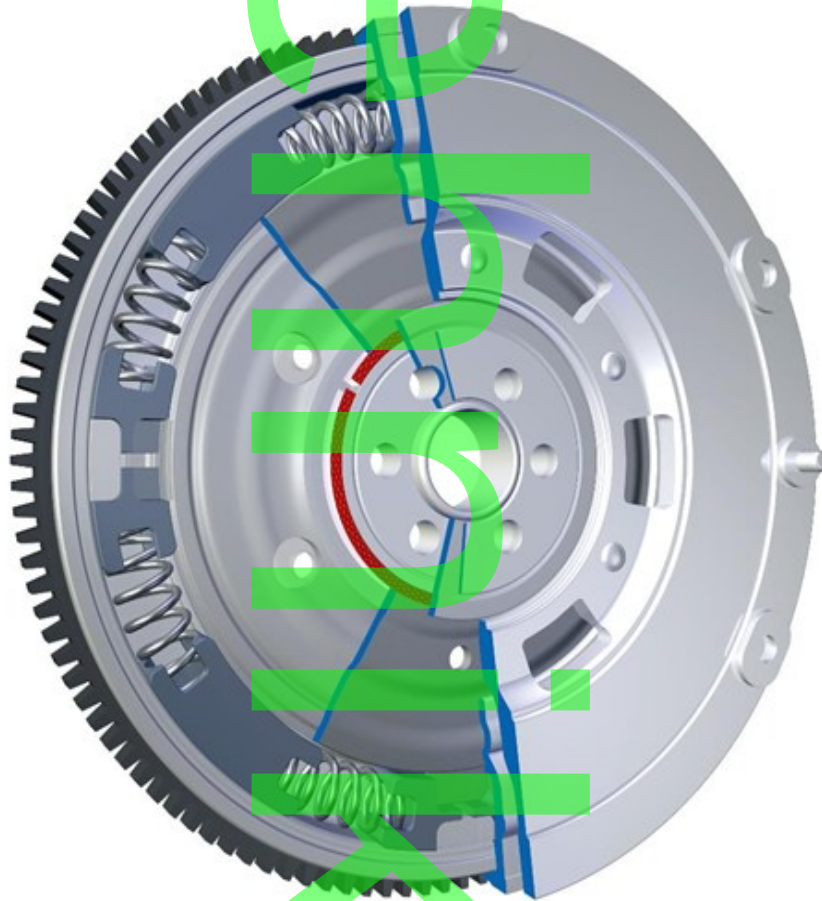
**skolotājs Ivars Asnis**

## **Divmasu spararats**

**Metodiskais materiāls pielietojams teorētiskajās stundās  
mācību priekšmetos AUTOMOBILU UZBŪVE kā arī  
Kvalifikācijas praksē.**

**Publicēts 27.09.2017.**

## Divmasu spararats



Divmasu spararats pamatā ir divi komponenti (ar primāro un sekundāro masu), kuri savstarpēji saistīti ar amortizācijas mehānismu un tos savieno savā starpā gultnis gultnis. Slāpēšanas mehānisms ir tādēļ, lai absorbētu griezes momentus slodzēm no kloķvārpstas un tādā veidā pasargātu transmisijas detaļas un mežglus no vibrācijām un triecieniem. Diemžēl transportlīdzekļa nobraukums palielinās, amortizācijas mehānisms kļūst vājāka līdz brīdim, kurā, starp primāro un sekundāro masu kustība kļūst neatbilstoši liela un kļūst trokšņaina. Kad tas notiek spararats mēdz vibrēt. braucot. Agresīviem autobraucējiem, jau pēc 40000 km automobiļa noskrējiena

divmasu spararats kopā ar kustību gultnī un amortizējošos elementos ir tik spēcīga, ka braukšana ar automobili kļūst apgrūtināta, nekomfortabla un pastiprināti dilst transmisijas detaļas un mežgli, kuri savukārt ir atkarīgi no berzes virsmu diametra un materiāla.

Tādēļ, iegādājoties mazlietotu automobili ir īpaša uzmanība jāpievērš sajūga darbības kvalitātei un vibrācijām un trokšņiem, kuri dzirdami no sajūga mehānisma atrašanās zonas. Protams, no tehnikas progresa un ekspluatācijas kvalitātes spriežot, divmastu sajūgam ir neapšaubāmas kvalitatīvas priekšrocības, pie nosacījuma, ka tas ir tehniskā kārtībā.

Divmasu spararata uzbūve aprobežojas ar attēlu, jo tradicionālos servisos var to nomainīt pret jaunu, kaut arī, šobrīd Rīgā eksistē divas darbnīcas, kuras atjauno divmastu sajūgus. Par darba efektivitāti, pēc remonta, spriedīs laiks. Tādēļ vairums autovadītāju, pašreiz izvēlas dārgāko ceļu - pirkt un uzstādīt jaunu divmastu spararatu. Vienmēr pārdomājiet automobiļa pirkumu ar divmastu spararatu!

### **Izmantotie avoti**

1. Basshuysen Richard, Schafer Fred- Handbuch Verbrennungsmotor, ATZ-MTZ Fachbuch 2008.
2. Grunden Dusan, Auto und Umwelt, ATZ-MTZ Fachbuch 2008.
3. Jack Erjavec, AUTOMATIVE TECHNOLOGY, A systems approach DELMAR Cengage Learning, USA, 2010.
4. James D. Halderman, AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, Principles, Diagnosis, and Service, PEARSON Prentice Hall, USA